

*L'Amministratore Delegato
Il Commissario*

ORDINANZA N. 16

Asse ferroviario Napoli - Bari

Itinerario Napoli – Bari. Progetto Definitivo “1^a Tratta: Variante alla linea Napoli - Canello”. (CUP: J61H9400000011)

Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del D.L. 133/2013 come convertito nella L. 164/2014.

Il Commissario

- Viste le proprie Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimentali in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force “Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo” per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;
- Vista la propria Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida “Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1” nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;
- Vista la propria Ordinanza n. 5 in data 11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”, comprensivo degli adempimenti rimessi a soggetti terzi ;
- Vista la approvazione del progetto preliminare dell'intervento relativo alla 1^a tratta Variante alla linea Napoli - Canello, ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del decreto legislativo n. 163/2006 e s. m. i. e dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001n.



327 e s. m. i., mediante delibera CIPE n. 2 del 18 febbraio 2013 , registrata presso la Corte dei Conti al fg.226, Rg.6 , in data 11 luglio 2013 e pubblicata sulla gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 175 del 27 luglio 2013 ;

- Vista la propria Ordinanza n. 6 del 25 marzo 2015 con la quale è stata indetta ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 133/2014, come convertito nella legge n. 164/2014, la Conferenza di servizi sul progetto definitivo della “ Viabilità Gaudello” in Comune di Acerra, quale opera anticipata, compresa fra quella individuata nel progetto preliminare approvato ai fini di cui sopra con la citata Delibera CIPE n. 2/2013, per consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 133/2014;
- Vista la propria Ordinanza n. 11 in data 18 giugno 2015 di approvazione del progetto definitivo relativo all'opera anticipata “ Nuova viabilità Gaudello” sopra menzionata;
- Visto che il progetto definitivo - “1^ Tratta: Variante alla linea Napoli - Canello”, comprensivo della variante del tracciato tra le progressive chilometriche 5+300 e 6+599 (variante archeologica Badagnano), disposta dal CIPE, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs.163/2006, con la medesima delibera n. 2 del 18 febbraio 2013 sopra citata - è stato approvato con prescrizioni, in linea tecnica dal Referente di Progetto, con nota prot. RFI-DIN-DPI.S.PNB\A0011\P2015\461 in data 2 ottobre 2015;
- Vista la relazione istruttoria della Task force di RFI con cui si ritiene approvabile il progetto definitivo ai fini della indizione della Conferenza di Servizi;
- Visto l'art. 1 comma 4 del decreto legge 133/2014, come convertito in legge 164/2014;
- Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.

DISPONE

Art. 1

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

Art. 2

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del D.L. 133/2014, come convertito nella legge 164/2014, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo “ 1^ Tratta: Variante alla linea Napoli - Canello”.

Art. 3

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni /Enti:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Il Commissario

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Archeologia

Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per il Comune e la Provincia di Napoli

Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento

Soprintendenza Archeologica della Campania

Ministero della Difesa
Comando Logistico dell'Esercito
Stato Maggiore
Ufficio Movimenti e Trasporti

Comando Militare Esercito Campania

Il Comando delle forze di Difesa
SM –Ufficio Logistico- sez. Infrastrutture

Aeronautica Militare
Comando Scuole dell'AM 3^ Regione aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
Ufficio Servitù Militari

Comando Marittimo Sud di Taranto
Ufficio Infrastrutture e Demanio
Sezione Demanio

Regione Campania
Presidente

Regione Campania
Direzione Generale Governo del Territorio 5309
UOD 03 Paesaggio



Il Commissario

Regione Campania
Settore 01 Urbanistica

Regione Campania
Autorità di Bacino Campania Centrale

Regione Campania
Direzione Generale per le Politiche Agricole,
Alimentari e Forestali
Servizio Amministrativo Usi Civici

Regione Campania
Settore 09 provinciale genio civile Napoli

Regione Campania
Dipartimento della Salute e delle Risorse Naturali
Direzione Generale per l'Ambiente e l'Ecosistema
U.O.D. Autorizzazione Ambientale e Rifiuti

Città Metropolitana di Napoli
Sindaco Metropolitan

Città Metropolitana di Napoli
Area Viabilità
Dipartimento Viabilità
Direzione Interventi Viabilità

Provincia di Caserta
Presidente

Comune di Acerra
Sindaco

Comune di Acerra
Area Tecnica

Comune di Acerra VI Direzione

Comune di Casoria
Sindaco



Il Commissario

Comune di Casoria
Settore VIII Pianificazione e Controllo del
Territorio

Comune di Casalnuovo
Sindaco

Comune di Casalnuovo
III Settore Pianificazione Urbanistica e LL.PP.

Comune di Afragola
Sindaco

Comune di Afragola
Settore Assetto del Territorio e delle Opere Pubbliche

Comune di Caivano
Sindaco

Comune di Caivano
Ufficio Urbanistica

Comune di S. Felice Canello
Sindaco

Comune di S. Felice Canello
Settore Urbanistica

Art. 4

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell'intervento di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

Telecom S.p.A.

Enel Distribuzione S.p.A.



Il Commissario

Zi Rete Gas S.p.A. (ex ENEL rete gas S.P.A)

BT Italia S.p.A. (ex ALBACOM S.p.A)

Napoletana Gas

Wind S.p.A.\ Infostrada

Acquedotto Vesuviano GORI

Consorzio di Bonifica delle Paludi di Napoli e Volla

Fastweb S.p.A.

Infracom Italia S.p.A.

Attività di direzione e coordinamento Serenissima

Partecipazioni S.p.A.

ABC Acqua Bene Comune ex ARIN

Ex Consorzio Igienico Sanitario tra i Comuni di Afragola
Casoria e Casalnuovo

SNAM RETE GAS S.p.A.

TERNA S. p. A.

nonché in qualità di soggetti titolari e/o gestori di servizi interferenti :
i Comuni di Acerra, Afragola, Caivano, Casalnuovo, Casoria, Volla.

Tali soggetti sono invitati a prestare la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo successivamente, con apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.

Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.



Il Commissario

Art. 6

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'Ing. Giovanni Costa, Direttore della Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane, referente Contrattualistica Autorizzazioni e Legale della S.O. Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti della suddetta Società.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

Art. 7

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 1 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, rappresentando eventuali modifiche al progetto stesso.

Art. 8

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario

Michele Mario Elia