

*L'Amministratore Delegato e Direttore Generale*

*Il Commissario*

**ORDINANZA N. 33**

**Asse Ferroviario Napoli-Bari.**

**Raddoppio tratta Apice - Orsara**

**Progetto definitivo 1° Lotto Apice - Hirpinia  
(CUP J77I04000000009)**

**Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito dalla legge n. 164/2014 e s. m. i.**

***Il Commissario***

- VISTA la legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133 e visto in particolare l'art. 1, comma 1, che ha nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania - Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- VISTO l'art. 1 comma 4 del decreto legge n. 133/2014, come convertito dalla legge n.164/2014;
- VISTO l'art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito dalla legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.;
- VISTE le Ordinanze nn.1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimentali in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;

- VISTA la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo" per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;

- VISTA l'Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida "Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 - art. 1", aggiornate con Ordinanza n.23 del 7 giugno 2016, nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;

- VISTA l'Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia" fra i quali rientra il progetto del Raddoppio Apice - Orsara;

- VISTO che con Ordinanza n. 27 del 1° dicembre 2016, ai sensi dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e s. m. i. e per gli effetti dell'articolo 165 del decreto legislativo n. 163/2006 e s. m. i. e dell'articolo 10 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e s. m. i., è stato approvato - con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio - il progetto preliminare dell'opera "Itinerario Napoli - Bari: "Raddoppio della tratta Apice - Orsara" ;

- VISTO che con la suddetta Ordinanza RFI è stata autorizzata ad avviare la progettazione definitiva del lotto funzionale Apice - Irpinia, in ragione della completa copertura finanziaria dello stesso prevista nello schema di Aggiornamento 2016 al Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti, in ordine al quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 10 agosto 2016;

- VISTO che, in data 7 agosto 2017, con nota prot.AGCS.RMNBF.53213.17.U, il Soggetto Tecnico Italferr S.p.A. ha rassegnato il progetto definitivo afferente il " Raddoppio della tratta Apice Orsara: 1° lotto Apice - Irpinia;

- VISTA l'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo in oggetto da parte del Referente di Progetto, con nota prot. RFI-DIN- DIS.NB\A0011\P\2017\0000611 in data 1° settembre 2017;

- VISTA la relazione istruttoria della Task Force di RFI con cui si ritiene approvabile il progetto definitivo di che trattasi ai fini della indizione della Conferenza di Servizi



## **DISPONE**

### **Art. 1**

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

### **Art. 2**

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del decreto legge 12 settembre 2014 n. 133, come convertito dalla legge 11 novembre 2014 n. 164, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo Apice - Hirpinia

### **Art. 3**

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni /Enti:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento

Ministero della Difesa  
MO.TRA.

Comando Militare Esercito "Campania"

II Comando delle forze di Difesa SM – Ufficio logistico –sez. infrastrutture

Aeronautica Militare Comando scuole dell'AM 3^ Regione aerea Reparto Territorio e Patrimonio  
Ufficio Servitù Militari

Comando Marittimo Sud di Taranto  
Ufficio Infrastrutture e Demanio  
Sezione Demanio

Regione Campania - Presidente

Regione Campania - Settore 01 Urbanistica

Regione Campania - 50 08 00 Direzione Generale per la Mobilità

Regione Campania - Settore 07 provinciale genio civile Benevento

Regione Campania - Settore 06 provinciale genio civile Avellino



Regione Campania - Autorità di Bacino Nazionale dei Fiumi Liri Garigliano e Volturno

Provincia di Benevento - Presidente

Provincia di Benevento - Settore Infrastrutture , Viabilità e Trasporti, Risorse Idriche, Ambiente e Rifiuti

Provincia di Avellino - Presidente

Provincia di Avellino - Servizio Tutela Ambientale

Consorzio di Bonifica dell'Ufita - Presidenza

Comune di Ariano Irpino - Sindaco

Comune di Flumeri - Sindaco

Comune di Frigento - Sindaco

Comune di Grottaminarda - Sindaco

Comune di Apice - Sindaco

Comune di Melito Irpino - Sindaco

Comune di Sant'Arcangelo Trimonte - Sindaco

Comune di Paduli - Sindaco

Comune di Montecalvo Irpino - Sindaco

#### **Art. 4**

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell'intervento, di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

Comune di Apice

Telecom Italia S.p.A.

Wind S.p.A./Infostrada

Terna S.p.A.

Enel S.p.A.

Snam Rete Gas S.p.A.



Tali soggetti prestano la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo, anche mediante apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.

#### **Art. 5**

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

#### **Art. 6**

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'Ing. Aldo Isi, Direttore della Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane, supporto specialistico in ambito "Task Force Progetti Sblocca Italia" come da CO. n. 370/AD del 16 gennaio 2015.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

#### **Art. 7**

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 2 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, rappresentando eventuali modifiche al progetto stesso.

#### **Art. 8**

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario