



*Il Commissario Straordinario*

EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32  
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina  
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo

prot: CS.PaCt.P\22026  
data 13 giugno 2022

## ORDINANZA N. 17

### **“Realizzazione asse ferroviario Palermo – Catania – Messina” Nuovo collegamento Palermo – Catania Lotto 4b: Nuova Enna - Dittaino (CUP J11H03000180001)**

#### **Il Commissario**

- VISTO il vigente aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017 – 2021, parte investimenti su cui il CIPESS ha espresso parere positivo con delibera n. 45 del 27 luglio 2021, pubblicata nella G.U. n. 275 del 18 novembre 2021, lo stesso si considera efficace per quanto disposto dall'art. 73-ter del Decreto-legge n. 73/2021 convertito in legge con modificazioni con la Legge n. 106/2021;
- VISTO il DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – con il quale è stato nominato l'Ing. Filippo Palazzo, già dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per la “Linea Palermo – Trapani via Milo” e la “Realizzazione asse Palermo – Catania – Messina”, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55;
- VISTA l'Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento la “Linea Palermo-Trapani Via Milo” e la “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina” da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la C.O. n. 585/AD di RFI S.p.A. del 10 maggio 2021, sostituita dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;
- VISTA l'Ordinanza n. 3 dell'11 agosto 2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da attuare per la “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina”;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (G.U. 91/2016) di attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014 /25 UE concernente l'aggiudicazione dei contratti di concessione, gli appalti pubblici e le procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Vista l'Ordinanza n. 10 del 24 dicembre 2021 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale – Foglio delle inserzioni n. 11 del 29 gennaio 2022,, con la quale il Commissario ha approvato il Progetto definitivo del “Nuovo collegamento Palermo – Catania - Lotto 4b: Nuova Enna - Dittaino” della “Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina”, a seguito della nota RFI-DIN-DIS/A0011/P /2021/00203 del 23 dicembre 2021, con la quale il Responsabile della



Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A., al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 aggiornata dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, ha trasmesso la documentazione istruttoria per consentire l'approvazione da parte del Commissario del progetto definitivo del "Nuovo collegamento Palermo – Catania: Lotto 5: Dittaino - Catenanuova";

- VISTA la Delibera RFI del 28/01/2022 prot. RFI-DTC\A0007\P\2022\0000140, che ha approvato le tariffe dei prezzi 2022 entrate in vigore il 28 gennaio 2022, le quali tengono conto degli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione significativi così come registrati nel Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili dell'11 novembre 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021 recante *"Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi"*;
- CONSIDERATO che RFI Spa, nella qualità di Stazione Appaltante, successivamente alla approvazione del progetto definitivo, ha autonomamente deciso di adottare un "Aggiornamento prezzi dell'edizione 2022 delle Tariffe RFI" per tener conto degli ulteriori aumenti dei prezzi di alcuni materiali da costruzione approvati dalla Commissione consultiva centrale per il rilevamento del costo dei materiali da costruzione - di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture n. 14347 del 6/11/2007 - nella seduta del 4 aprile 2022;
- VISTA l'Ordinanza n. 12 del 18 marzo 2022, con la quale il Commissario ha preso atto del nuovo Quadro Economico del Progetto definitivo del "Nuovo collegamento Palermo – Catania - Lotto 4b: Nuova Enna-Dittaino" della "Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina" di importo pari a 674,40 milioni di euro, a seguito della nota RFI-DIN-DIS/A0011/P/2022/00122 del 18 marzo 2022, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A. ha trasmesso la documentazione istruttoria per dare evidenza al Commissario dell'aggiornamento del Quadro Economico alle suddette Tariffe 2022 del "Nuovo collegamento Palermo – Catania: Lotto 4b tratta Nuova Enna - Dittaino";
- VISTA la Delibera RFI del 8 aprile 2022 di "Aggiornamento delle Tariffe 2022 di RFI" per tener conto degli ulteriori aumenti dei prezzi di alcuni materiali da costruzione approvati dalla Commissione consultiva centrale per il rilevamento del costo dei materiali da costruzione - di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture n. 14347 del 6/11/2007 - nella seduta del 4 aprile 2022;
- VISTA l'Ordinanza n. 14 del 14 aprile 2022, con la quale il Commissario ha preso atto del nuovo Quadro Economico del Progetto definitivo del "Nuovo collegamento Palermo – Catania - Lotto 4b: Nuova Enna-Dittaino" della "Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina", di importo pari a 718,9 milioni di euro, a seguito della nota RFI-DIN-DIS/A0011/P/2022/00122 del 14 aprile 2022, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A. ha trasmesso la documentazione istruttoria per dare evidenza al Commissario dell'ulteriore aggiornamento del Quadro Economico alle suddette



Tariffe RFI 2022 aggiornate ad aprile 2022;

- CONSIDERATO che la gara per la realizzazione del lotto 4b, pubblicata il 20 aprile 2022, è stata unilateralmente sospesa da RFI il 19 maggio 2022 e revocata in autotutela con provvedimento del 01 giugno 2022 per un ulteriore aggiornamento alle tariffe emesse da RFI il 27 maggio 2022;
- VISTA la Delibera RFI del 27 maggio 2022, di “Aggiornamento delle Tariffe 2022 di RFI” per tener conto degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici maturati dal 31/12/2021 e desunti dai principali bollettini ufficiali di riferimento;
- VISTA la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2022\000292 del 13 giugno 2022, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A., al termine della procedura interna di RFI descritta nella C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 aggiornata dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, ha trasmesso la documentazione istruita dal Referente di Progetto e sottoscritta, per quanto di rispettiva competenza, dal Direttore Investimenti, dal Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, dal Direttore Pianificazione Strategica e dal Responsabile Processi Autorizzativi, Archeologia e Ambiente, per dare evidenza al Commissario dell’ulteriore aggiornamento del Quadro Economico alle suddette Tariffe RFI 2022 aggiornate al 27 maggio 2022 del “Nuovo collegamento Palermo – Catania: Lotto 4b tratta Nuova Enna - Dittaino”.

#### P R E N D E A T T O

della autonoma decisione di RFI di revoca della gara pubblicata il 20 aprile 2022 e delle risultanze dell’istruttoria trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Area Sud di RFI S.p.A., in particolare:

*sotto l’aspetto finanziario:*

- che il costo complessivo dell’opera adeguato alle nuove tariffe RFI del 27 maggio 2022, è pari a complessivi 803,62 milioni di euro e risulta incrementato di 84,72 milioni di euro rispetto all’importo di 718,90 milioni di euro indicato nell’ordinanza n. 14/2022, risulta incrementato di 129,22 milioni di euro rispetto all’importo di 674,4 milioni di euro indicato nell’ordinanza n. 12/2022 ed infine di 208,72 milioni di euro rispetto all’importo di 594,90 milioni di euro indicato nell’ordinanza n. 10 del 24 dicembre 2021 di approvazione del progetto definitivo del “Lotto 4b Enna Nuova - Dittaino”;
- che il nuovo costo dell’opera pari a 803,62 milioni di euro allo stato attuale è coperto finanziariamente nell’ambito delle risorse previste nel vigente aggiornamento 2020-2021 al Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, nel quale rientra l’intervento in questione, “Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase”,



incluso nella tabella A “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici”, subtabella A08 “Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale”, alla riga 0275A, con costo e risorse pari a 5.608,8 milioni di euro;

- che per l’incremento del Costo a Vita Intera connesso all’aumento del costo dei materiali da costruzione e dell’energia, essendo l’avvio delle attività negoziali previsto entro l’anno 2022, RFI farà richiesta di accesso al "fondo per l'avvio di opere indifferibili" istituito con il comma 7 dell'art.26 del DL 50/2022, non appena sarà pubblicato il DPCM che disciplina le modalità di accesso, previsto entro 45 giorni dalla data di entrata in vigore del suddetto DL.

\*\*\*

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili “Osserva Cantieri” e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

Il Commissario straordinario

*ing. Filippo Palazzo*