

*L'Amministratore Delegato  
Il Commissario*

## ORDINANZA N. 20

Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina

“Raddoppio della tratta Bicocca–Catenanuova”

PROGETTO DEFINITIVO

(CUP J11H03000180001)

**Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito nella legge n. 164/2014 e s.m.i.**

### *Il Commissario*

- Viste le Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimenti in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force “Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo” per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;
- Vista l'Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida “Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1” nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;
- Vista l'Ordinanza n. 5, in data 11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”;
- Vista la approvazione con Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 164/2014 e per gli effetti dell'art. 165 del decreto legislativo n. 163 /2006 e s. m. i. e dell'art. 10 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i., del progetto preliminare dell'intervento relativo al “Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova”;



- Vista l'Ordinanza n. 10 del 22 aprile 2015, con la quale è stata indetta ai sensi dell'art. 1, comma 4, del decreto legge n. 133/2014, come convertito nella legge n.164/2014, la Conferenza di servizi sul progetto definitivo di soppressione del passaggio a livello al km 3+639 in Comune di Centuripe, quale opera anticipata individuata nel progetto preliminare approvato, ai fini di cui sopra, con la citata Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015, per consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate dall'art. 1 comma 2 del decreto legge n. 133/2014, come convertito nella legge n. 164/2014;
- Vista l'Ordinanza n. 14, in data 5 agosto 2015, di approvazione del progetto definitivo relativo all'opera anticipata di soppressione del passaggio a livello al km 3+639 in Comune di Centuripe;
- Vista la richiesta, nel mese di aprile 2015, da parte della Regione Sicilia al Gruppo FS, di potenziamento del servizio ferroviario sulla tratta Palermo- Catania, in conseguenza della interruzione della autostrada Palermo- Catania, a seguito del cedimento del pilone di un viadotto;
- Visto che tale circostanza ha comportato il mutamento dello scenario trasportistico sulla predetta linea, confermando, da un lato, l'utilità di realizzare gli interventi sull'infrastruttura in esame e, dall'altro, l'opportunità di rivedere le modalità di esecuzione dell'intervento di raddoppio, articolandone la realizzazione per fasi funzionali e senza prevedere l'interruzione totale d'esercizio ferroviario come invece indicato da precedenti accordi in ambito Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo, sottoscritto il 28 febbraio 2013 tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministero per la Coesione Territoriale, la Regione Siciliana, RFI Spa e FS Spa;
- Vista la nota in data 13 gennaio 2016 dell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. diretta al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Presidente della Regione Sicilia, con la quale RFI S.p.A. ha ritenuto *“opportuno avviare un'attività di revisione dei progetti definitivi finalizzata a conseguire, previo apposite ottimizzazioni progettuali e nell'ambito dei finanziamenti a disposizione, una prima fase funzionale dell'intervento costituito dalla velocizzazione dell'itinerario con semplice binario da attivarsi come già programmato entro luglio 2020 e il completamento del raddoppio nei successivi due anni”*;
- Vista l'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo in oggetto da parte del Referente di Progetto, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2016\0000065 del 27/04/2016 (Delibera n.1/2016);
- Vista la relazione istruttoria della Task Force di RFI con cui si ritiene approvabile il progetto definitivo ai fini della indizione della Conferenza di Servizi;
- Visto l'art. 1 comma 4 del decreto legge n. 133/2014, come convertito nella legge n.164/2014;
- Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.;
- Visto l'art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n.



133/2014 convertito nella legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole “Ferrovie dello Stato S.p.A.” con le parole “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.” con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell’Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

## **DISPONE**

### **Art. 1**

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

### **Art. 2**

E’ indetta, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 1 comma 4 del decreto legge 12 settembre 2014 n. 133, come convertito nella legge 11 novembre 2014 n. 164, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l’approvazione del progetto definitivo “Raddoppio della tratta Bicocca - Catenanuova”.

### **Art. 3**

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni /Enti:

Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Archeologia

Ministero della Difesa  
MO.TRA.

Comando Regione Militare Sud

Aeronautica Militare  
Comando Scuola dell’AM  
III Regione Aerea  
Reparto Territorio e Patrimonio  
Ufficio Servitù Militari

Comando Marittimo Autonomo Sicilia

Regione Siciliana  
Presidente

Regione Siciliana  
Assessorato del Territorio e dell’Ambiente



*Il Commissario*

Dipartimento Regionale dell'Ambiente Servizio 3 - assetto del territorio e difesa del suolo (fiume Simeto/Dittaino)

Regione Siciliana  
Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana  
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana  
Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Enna

Regione Siciliana  
Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana  
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana  
Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Catania

Regione Siciliana  
Assessorato Territorio ed Ambiente  
Dipartimento dell'Urbanistica  
Servizio III - Affari Urbanistici Sicilia centrale e nord-orientale (Prov. di Messina, Caltanissetta ed Enna)

Regione Siciliana  
Assessorato Territorio ed Ambiente  
Dipartimento dell'Urbanistica  
Servizio IV - Affari Urbanistici Sicilia sud-orientale (Prov. di Catania, Ragusa e Siracusa)

Regione Siciliana  
Assessorato Infrastrutture  
Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e dei Trasporti

Regione Siciliana  
Assessorato Regionale Risorse Agricole e Alimentari  
Servizio III: Demanio Trazzerale e Usi Civici

Provincia Regionale di Enna  
Presidente

Comune di Catania  
Sindaco

Comune di Catania  
Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio

Città Metropolitana di Catania  
Sindaco Metropolitano

Comune di Centuripe  
Sindaco

Comune di Centuripe  
Ufficio Tecnico

Comune di Motta S'Anastasia  
Sindaco

Comune di Motta S'Anastasia  
Area 4 - Ufficio Tecnico

Comune di Paternò  
Sindaco



*Il Commissario*

Comune di Paternò  
Settore VI Lavori Pubblici

Comune di Belpasso  
Sindaco

Comune di Belpasso  
Ufficio Tecnico

Comune di Castel di Iudica  
Sindaco

Comune di Castel di Iudica  
IV Settore - Servizi Tecnici

Comune di Catenanuova  
Sindaco

Comune di Catenanuova  
III Settore Tecnico

Comune di Misterbianco  
Sindaco

Comune di Misterbianco  
Ufficio Tecnico

#### **Art. 4**

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell'intervento, di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

ANAS S. p. A.

Consorzio di Bonifica 9 Catania  
IRSAP ex Consorzio Area Sviluppo di Catania L.R. 8/2012

Acque Sud S.r.l.

Telecom Italia S.p.A.

Wind/Infostrada

Terna S.p.A.

Enel S.p.A.

Snam Rete Gas S.p.A.

Società degli interporti siciliani S.p.A.

SAC Aeroporto di Catania



*Il Commissario*

Enac

Gas Natural Distribuzione Italia S.p.A.

Tali soggetti prestano la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo successivamente, anche mediante apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.

#### **Art. 5**

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

#### **Art. 6**

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'Ing. Aldo Isi, Direttore della Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane, referente Contrattualistica Autorizzazioni e Legale della S.O. Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti della suddetta Società.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

#### **Art. 7**

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 2 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, rappresentando eventuali modifiche al progetto stesso.

#### **Art. 8**

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario  
