

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale

Il Commissario

ORDINANZA N. 38

**Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina
Itinerario Messina - Catania
Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo
PROGETTO DEFINITIVO
(CUP J11H02000070008)**

**Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014
come convertito dalla legge n. 164/2014 e s. m. i.**

Il Commissario

- **VISTA** la legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, e visto in particolare l'art. 1, comma 1, che ha nominato l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443 senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica allo scopo di potere celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere e quindi potere avviare i lavori di parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015;
- **VISTO** l'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014, come convertito dalla legge n. 164/2014;
- **VISTO** l'art. 7, comma 9 - bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del decreto legge n. 133/2014 convertito dalla legge n. 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





- **VISTO** l'art. 1, comma 1138, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all'art. 1 comma 1 primo periodo della normativa sopra citata;
- **VISTO** il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.;
- **VISTE** le Ordinanze nn.1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimentali in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- **VISTA** la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo" per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;
- **VISTA** l'Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida "Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 - art. 1", aggiornate con Ordinanza n.23 del 7 giugno 2016, nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;
- **VISTO** che il progetto preliminare ed il relativo studio di impatto ambientale del raddoppio della tratta sono stati inizialmente redatti e sottoposti all'iter di approvazione in data 10 giugno 2003 nell'ambito del peculiare procedimento disciplinato all'art. 3 del decreto legislativo n. 190/2002, successivamente trasfuso nell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006;
- **VISTO** che sul progetto preliminare di cui trattasi il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ossequio alla disciplina allora vigente e in relazione al particolare regime esentativo a favore del soggetto aggiudicatore RFI, operante nel settore speciale dei servizi di trasporti, non ha ritenuto di dover acquisire il parere del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici;
- **VISTO** che il CIPE, sulla base della richiamata normativa, ha successivamente approvato - con prescrizioni e raccomandazioni, ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati



nonché del perfezionamento della Intesa Stato - Regione sulla localizzazione della stessa - il suddetto progetto preliminare “Raddoppio linea ferroviaria Messina-Catania: tratta Giampileri -Fiumefreddo”, con propria deliberazione del 27 maggio 2005, n. 62, registrata dalla Corte dei Conti in data 11 novembre 2005 Reg. 5Fg. 368 e successivamente pubblicata sulla GURI del 21 novembre 2005, 271;

- **VISTO** che le prescrizioni, contenute nella suddetta delibera, hanno determinato la necessità di predisporre una serie di approfondimenti tecnici e modifiche progettuali, sviluppate e messe a punto tra il 2006 ed il 2013 nell’ambito di appositi Tavoli tecnici che hanno coinvolto gli Enti Locali;
- **VISTO** che nel mese di settembre 2013 la Regione Siciliana, con nota n. 107273 del 17 settembre 2013, ha formalizzato la conclusione dei lavori del Tavolo tecnico;
- **VISTO** che successivamente in un Tavolo di confronto con i comuni di Fiumefreddo e Calatabiano sono state apportate al progetto ulteriori ottimizzazioni di tracciato plano-altimetrico che hanno interessato il tratto iniziale del tracciato, compreso tra le progressive ai km 0+000 e 6+500 e una differente localizzazione della nuova fermata di Fiumefreddo-Calatabiano;
- **VISTO** che oltre al recepimento delle prescrizioni contenute nella richiamata delibera CIPE 62/2005 e delle indicazioni scaturite dai richiamati Tavoli tecnici e di confronto con le Amministrazioni locali, l’originario progetto preliminare è stato altresì modificato in funzione dei nuovi input normativi nel frattempo intervenuti in ambito nazionale ed europeo;
- **CONSIDERATO** che l’integrazione della progettazione preliminare, a suo tempo approvata, in esito a quanto sopra rappresentato, ha comportato significative modifiche all’originaria soluzione progettuale tali da indurre il soggetto aggiudicatore a non procedere alla reiterazione del vincolo preordinato all’esproprio, nel frattempo scaduto, apposto con la deliberazione CIPE 62/2005 e ad attivare, per effetto della entrata in vigore del D.Lgs.50/2016 e s. m. i. un nuovo iter autorizzatorio sulla scorta di un progetto definitivo;
- **VISTO** che il progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo” è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0022\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017 ed è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come prescritto dall’art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000037 del 12 febbraio 2018;
- **VISTO** l’aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti approvato con legge n.225 del 1 dicembre 2016, nell’ambito del quale il progetto “ Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo” è collocato alla tabella A04



“Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità” con un costo complessivo di 2300 Mln€ e risorse pari a 872 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€;

- **VISTO** lo schema di Contratto di Programma 2017 - 2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n.66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, nell’ambito del quale il progetto “Linea Messina-Catania: raddoppio Giampileri-Fiumefreddo” figura in Tabella A “Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale” con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo-Taormina/Letojanni di costo pari a 872 Mln€ e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina – Giampileri di costo pari a 1.428 Mln€;
- **VISTO** il parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il quale il Consiglio ha espresso il consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni ed indicazioni e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;
- **VISTO** che le modifiche al progetto definitivo in esame, necessarie per tenere conto delle prescrizioni di cui al parere n.19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell’elaborato “Relazione di Osservanza al parere del CSLLPP”, sopra indicato, sono state oggetto di approvazione da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382 del 23 ottobre 2018;
- **VISTE** le note del Referente di Progetto, in data 24 e 30 ottobre 2018, con le quali è stato trasmesso alle Amministrazioni competenti ad esprimere parere nell’ambito della Conferenza di Servizi, per un preliminare esame, il progetto definitivo in oggetto con variazioni per il recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018) sopra detto;
- **VISTA** la nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000271 del 31/07/2018 indirizzata al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali con la quale è stata avanzata istanza per l’avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s. m. i relativa al progetto definitivo e, avuto riguardo che, in data 11 ottobre 2018, presso la sede del Ministero



- dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, si è tenuta la prima riunione del Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale V.I.A e V.A.S.;
- **VISTA** l'approvazione del Progetto definitivo in esame, in data 22 dicembre 2017, con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0022\P\2017\0000476 e l'approvazione della "Relazione di Osservanza al parere del CSLLPP" da parte del Referente di Progetto, in data 23 ottobre 2018, con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382, come sopra indicato;
 - **VISTA** la relazione istruttoria della Task Force di RFI, con cui si ritiene approvabile, da parte del Commissario, il progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo", ai fini della indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1 comma 4 del DL n. 133 come convertito dalla legge n. 164/2014

DISPONE

Art. 1

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

Art. 2

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del decreto legge 12 settembre 2014 n. 133, come convertito dalla legge 11 novembre 2014 n. 164, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo".

Art. 3

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni /Enti:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
DVA Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Servizio V Tutela del Paesaggio



Regione Siciliana
Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina

Regione Siciliana
Assessorato Regionale dei Beni Culturali dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Servizio Soprintendenza BB.CC.AA. di Catania

Ministero della Difesa
Ufficio Movimenti e Trasporti

Comando Regione Militare Sud

Aeronautica Militare
Comando Scuola dell'AM - III Regione Aerea
Reparto territorio e patrimonio / Ufficio Servitù Militari

Comando Marittimo Autonomo Sicilia
(Marisicilia)

Regione Siciliana
Presidente

Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio III-Affari Urbanistici Sicilia centrale e nord orientale (province di Messina Caltanissetta ed Enna)

Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio IV -Affari Urbanistici Sicilia Sud orientale
(Province di Catania, Ragusa Siracusa)



Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture
Dipartimento Infrastruttura della Mobilità e dei Trasporti

Regione Siciliana
Ispettorato ripartimentale Catania e Messina

Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento Regionale dell'Ambiente
Ufficio territoriale ambiente Catania
Ufficio territoriale ambiente Messina

Regione Siciliana
Assessorato Regionale dell'energia e dei servizi di pubblica utilità
Dipartimento Regionale Autorità di Bacino
C/O Dipartimento Regionale Acque e Rifiuti

Regione Siciliana
Assessorato Regionale Risorse Agricole e Alimentari
Servizio III: Demanio Trazzerale e Usi Civici

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio Ufficio del Genio Civile di Catania
Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

Città Metropolitana di Messina
Sindaco Metropolitano

Città Metropolitana di Messina
VI Direzione Ambiente



Città Metropolitana di Catania
Sindaco Metropolitan

Città Metropolitana di Catania
Servizio Ambiente –Energia-Polizia Provinciale e Protezione Civile

Comune di Fiumefreddo
Sindaco

Comune di Calatabiano
Sindaco

Comune di Messina
Sindaco

Comune di Scaletta Zanclea
Sindaco

Comune di Itala
Sindaco

Comune di Ali Terme
Sindaco

Comune Nizza di Sicilia
Sindaco

Comune di Roccalumera
Sindaco

Comune di Pagliara
Sindaco



Comune di Furci Siculo
Sindaco

Comune di Santa Teresa a Riva
Sindaco

Comune di Savoca
Sindaco

Comune di Sant'Alessio Siculo
Sindaco

Comune di Forza d'Agrò
Sindaco

Comune di Letojanni
Sindaco

Comune di Taormina
Sindaco

Comune di Gallodoro
Sindaco

Comune di Castelmola
Sindaco

Art. 4

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto, di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

ANAS - Direzione Generale



ANAS – Sicilia
Area Compartimentale Catania

Autostrada ME-CT A18

Consorzio per le Autostrade Siciliane

Enel Distribuzione S. p. A.

TIM S.p.A.

Wind/Tre S.p.A.

Terna S.p.A.

Snam Rete Gas S. p. A.

Finconsorzio SpA

Zirete gas S.p.A.

Acque Bufardo e Torrerosa S.r.l.

AMAM S.p.A.
Azienda Meridionale Acque

Siciliacque S.p.A.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Tali soggetti prestano la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo, anche mediante apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.



Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Art. 6

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dal Direttore della Direzione Investimenti pro tempore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane, supporto specialistico in ambito "Task Force Progetti Sblocca Italia" come da CO. n. 370/AD del 16 gennaio 2015.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

Art. 7

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 2 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, rappresentando eventuali modifiche al progetto stesso.

Art. 8

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario

ISTRUTTORIA PER IL COMMISSARIO
Asse Ferroviario Palermo –Catania – Messina
Itinerario Messina - Catania
Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo
PROGETTO DEFINITIVO
(CUP j11H02000070008)

1. Premesse

- La tratta ferroviaria di cui alla presente istruttoria è stata oggetto di precedenti progettazioni e l'ultima risale ad oltre un decennio fa quando fu sviluppato un progetto preliminare per il raddoppio della linea esistente tra Giampileri e Fiumefreddo;
- il progetto preliminare ed il relativo studio di impatto ambientale del raddoppio della tratta sono stati inizialmente redatti e sottoposti all'iter di approvazione in data 10 giugno 2003 nell'ambito del peculiare procedimento disciplinato all'art. 3 del decreto legislativo n. 190/2002, successivamente trasfuso nell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006;
- sul progetto preliminare di cui trattasi il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ossequio alla disciplina allora vigente, e in relazione al particolare regime esentativo a favore del soggetto aggiudicatore RFI operante nel settore speciale dei servizi di trasporti, non ha ritenuto di dover acquisire il parere del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici;
- il CIPE, sulla base della richiamata normativa, ha successivamente approvato con deliberazione del 27 maggio 2005, n. 62, registrata dalla Corte dei Conti in data 11 novembre 2005 Reg. 5 Fg. 368 e successivamente pubblicata nella GURI del 21 novembre 2005, n. 271– con prescrizioni e raccomandazioni – il progetto preliminare del “Raddoppio linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampileri - Fiumefreddo” ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera e del perfezionamento, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, dell'intesa Stato-regione sulla localizzazione della stessa con assoggettamento degli immobili interessati al vincolo preordinato all'esproprio;
- le prescrizioni contenute nella delibera CIPE n. 62/2005 hanno determinato la necessità di predisporre una serie di approfondimenti tecnici e modifiche progettuali, sviluppate e messe a punto tra il 2006 ed il 2013 nell'ambito di appositi Tavoli tecnici che hanno coinvolto le Amministrazioni comunali interessate;
- nel mese di settembre 2013 la Regione Siciliana con nota n. 107273 del 17 settembre 2013 ha formalizzato la conclusione dei lavori del Tavolo tecnico;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- successivamente in un Tavolo di confronto con i Comuni di Fiumefreddo e Calatabiano sono state apportate al progetto ulteriori ottimizzazioni di tracciato plano-altimetrico che hanno interessato il tratto iniziale del tracciato, compreso tra le progressive km 0+000 e 6+500, e una differente localizzazione della nuova fermata di Fiumefreddo-Calatabiano;
- oltre al recepimento delle prescrizioni contenute nella citata delibera CIPE n. 62/2005 e delle indicazioni scaturite dai richiamati Tavoli tecnici e di confronto con le Amministrazioni locali, l'originario progetto preliminare è stato altresì modificato in funzione dei nuovi input normativi nel frattempo intervenuti in ambito nazionale ed europeo;
- l'integrazione della progettazione preliminare a suo tempo approvata in esito a quanto sopra rappresentato ha comportato significative modifiche all'originaria soluzione progettuale tali da indurre il soggetto aggiudicatore a non procedere alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, nel frattempo scaduto, apposto con la deliberazione CIPE n. 62/2005 e ad attivare per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. un nuovo iter autorizzatorio sulla scorta di un progetto definitivo;
- il progetto definitivo in argomento è stato approvato dal Referente di Progetto, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017, ed è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, come prescritto dall'art. 215 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000037 del 12 febbraio 2018;
- con nota del 31 maggio 2018, prot. n. 5401 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha trasmesso il parere n. 19/2018 formulato dall'Assemblea Generale nell'adunanza del 25 maggio 2018, con il quale ha dato consenso a dare corso allo sviluppo della revisione ed aggiornamento del progetto definitivo, con la puntuale osservanza delle prescrizioni impartite, tenendo conto delle raccomandazioni e indicazioni, e comunque prima delle procedure per la scelta del contraente;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\00000280 del 06 agosto 2018 è stato trasmesso a Direzione Tecnica di RFI il documento "Relazione di Osservanza al parere del CSLLPP" emesso a luglio 2018 dal Soggetto Tecnico Italferr, nel quale viene effettuata l'analisi tecnica di ogni singola prescrizione impartita dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e come eventualmente viene recepita nel progetto;
- con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382 del 23 ottobre 2018 il Referente di Progetto ha approvato il documento "Relazione di Osservanza al parere del CSLLPP" – RS200D05RGMD0000008A;
- con nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2018\0000622 del 7 agosto 2018 il Referente di Progetto ha richiesto alla Direzione Tecnica di RFI, secondo quanto previsto dalla procedura operativa direzionale RFI DTC D ORG002 C allegata alla C.Op. 327/2015 par. II.5, specifica deroga ai livelli tariffari, esclusivamente per il progetto definitivo in argomento;



- con nota RFI-DTC.SI\A0011\P\2018\0002349 del 26 settembre 2018 la Direzione Tecnica di RFI, visto il parere della S.O Specialistica competente sulla materia delle specifiche voci oggetto della richiesta di deroga, ha autorizzato la deroga al livello tariffario per le voci proposte con la sopra citata nota del Referente di Progetto;
- con nota RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000271 del 31 luglio 2018 indirizzata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo è stata avanzata istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i relativa al progetto definitivo e in data 11 ottobre 2018 presso la sede del Ministero si è tenuta la prima riunione del Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;
- il progetto definitivo in oggetto, con variazioni per recepimento delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere del 22 maggio 2018 (voto 19/2018), trasmesso dal Referente di Progetto per un preliminare esame con note RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000383, RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000384, RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000387 del 24 ottobre 2018 sarà oggetto di valutazione da parte delle competenti Amministrazioni nell'ambito della Conferenza di Servizi che sarà indetta dal Commissario ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 133/2014 convertito nella legge n. 164/2014.

2. Inquadramento generale del Progetto

Il progetto definitivo "Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo" s'inserisce nell'ambito degli interventi della direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo e, più in particolare, si inquadra nel potenziamento della linea Messina-Catania. Per la direttrice ferroviaria Messina – Catania - Palermo è prevista la realizzazione dei seguenti interventi funzionali:

- o Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo
- o Nuovo collegamento Palermo – Catania
- o Nodo di Catania

Tali interventi sono finalizzati a dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'intero meridione e della Sicilia in particolare, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa.

Gli obiettivi perseguiti con l'intervento del raddoppio Giampileri – Fiumefreddo risultano pertanto i seguenti:

- raddoppio della linea sul collegamento fra Messina e Catania con conseguente aumento della capacità potenziale e della velocità della linea;



- istituzione di un servizio cadenzato fra Messina e Catania e lo sviluppo di un servizio metropolitano da Messina verso il nodo di Catania con collegamento all'aeroporto internazionale di Fontanarossa;
- riduzione dei tempi di percorrenza medi.

La realizzazione di ciascun intervento è suddiviso in lotti funzionali.

L'intervento relativo alla tratta "Giampileri - Fiumefreddo" è suddiviso in due lotti funzionali:

- **I° lotto funzionale "Fiumefreddo – Taormina/Letojanni"**: prevede la realizzazione del raddoppio di circa 13,900 km compresa tra il nuovo PM di Fiumefreddo e Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l'interconnessione di Letojanni (L=1.563 km);
- **II° lotto funzionale "Taormina – Giampileri"**: prevede la realizzazione del raddoppio di circa 28,300 km tra Taormina e fino a Giampileri (e). Verrà comunque mantenuta l'interconnessione di Letojanni che fungerà da stazione di testa per i collegamenti ferroviari verso Catania.

Oggetto della presente relazione è il progetto definitivo del "Raddoppio Giampileri – Fiumefreddo".



Fig. 1 – Asse Ferroviario Messina – Catania – Palermo



3. Descrizione del Progetto Definitivo: “Raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo”

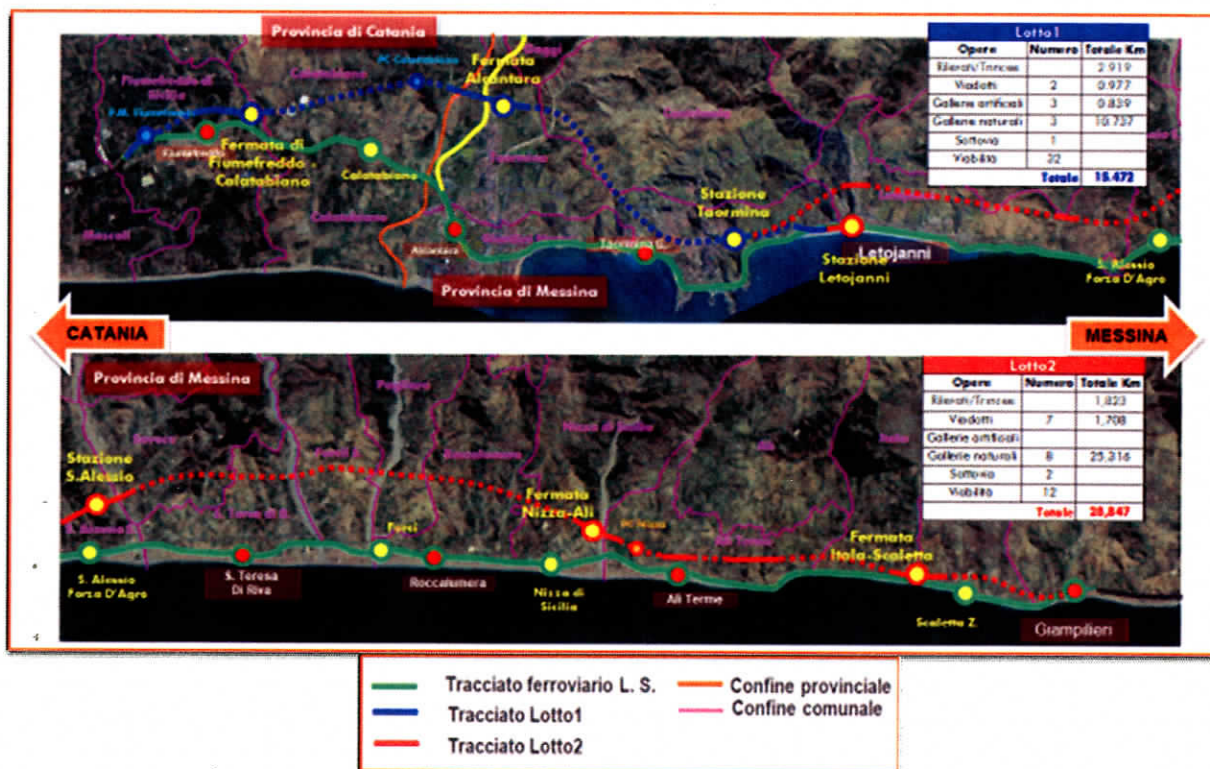


Fig. 2 – Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo

L'intervento di raddoppio si sviluppa completamente in variante rispetto alla linea storica esistente. La linea esistente è rappresentata da una infrastruttura a semplice binario caratterizzata da un itinerario in gran parte costiero e prevalentemente all'aperto, con alcune brevi gallerie. L'attuale linea, nel tratto compreso tra Giardini Naxos e Giampileri, si colloca in una strettissima fascia di territorio compreso tra i rilievi che si protraggono fino quasi al mare, l'autostrada A18, la viabilità statale e gli insediamenti turistici costieri. Le stazioni/fermate attuali sono in numero di 12.

La soluzione di progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario dell'estensione di 42.182 km in sostituzione dell'attuale. La nuova linea si allaccia alla linea esistente alla progressiva storica 276+821 prima dell'attuale stazione di Fiumefreddo e si ricollega alla storica immediatamente prima dell'esistente stazione di Giampileri alla progressiva 319+756. Il percorso della nuova linea si sviluppa prevalentemente in galleria e, rispetto alla linea esistente, a maggior distanza dalla costa.

Dal punto di vista funzionale, la nuova linea prevede un nuovo Posto di Movimento a Fiumefreddo, due nuove stazioni a Taormina interamente in sotterraneo e S. Alessio, n.4 nuove fermate all'aperto (Fiumefreddo-Calatabiano, Alcantara-Giardini Naxos, Nizza-Alli e Itala-Scaletta) e il mantenimento dell'esistente stazione di Letojanni.



Nella seconda fase l'esistente stazione di Letojanni assume la configurazione di stazione di testa per la ribattuta del servizio metropolitano da Catania.

L'intervento di raddoppio è stato ipotizzato in due distinte fasi funzionali, la prima di estensione pari a circa 13,900 km compresa tra il nuovo PM di Fiumefreddo e Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l'interconnessione di Letojanni (L=1.563 km); la seconda fase di circa 28,282 km si estende da Taormina fino a Giampileri (e).

4. Normativa di riferimento e ottemperanza alle prescrizioni formulate nelle precedenti fasi progettuali

Il Soggetto tecnico dichiara nella Relazione Generale descrittiva dei lotti funzionali che il progetto è conforme al Manuale di Progettazione delle Opere Civili di RFI Rev. A emesso in data 30 dicembre 2016 che è conforme alle "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al DM 14 gennaio 2008.

In relazione al campo geografico di applicazione, la tratta Giampileri - Fiumefreddo della linea Messina - Catania ricade all'interno della rete interoperabile transeuropea e in particolare fa parte del Corridoio Scandinavo - Mediterraneo, pertanto, come tutte le reti ferroviarie europee, è soggetta alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità.

La valutazione della rispondenza del progetto ai requisiti delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili è stata riportata in specifici documenti progettuali "Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili" allegati al progetto.

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) 1303/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità "Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie" del 18/11/2014;
- Regolamento (UE) 1300/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità "Persone a Mobilità Ridotta" nel sistema ferroviario europeo del 18/11/2014;
- Regolamento (UE) 1299/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'unione europea del 18/11/2014;
- Regolamento (UE) 1301/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Energia" del sistema ferroviario europeo del 18/11/2014;
- Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "Controllo-Comando e Segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea.

Nella seduta del 22 maggio 2018 con parere n. 19/2018, l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore LLPP ha espresso parere al Progetto Definitivo e a tal riguardo il Soggetto Tecnico ha emesso a luglio 2018 specifico documento – RS2S00D05RGMD0000008A - "Relazione di Osservanza al parere del CSLPP" nel quale viene riportata per ogni prescrizione l'analisi tecnica oltre l'indicazione di come viene eventualmente recepita.



Per quanto già riportato in premessa e per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il progetto definitivo in questione è oggetto di un iter approvativo secondo norme diverse rispetto a quelle vigenti all'epoca in cui è stato approvato il progetto preliminare con delibera CIPE n. 62/2005.

5. Costi e tempi

Il Costo a Vita Intera dell'intervento complessivo "Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo" è pari a 2.300 Mln € (Allegato n. 1, quadro economico raddoppio Giampileri - Fiumefreddo).

L'intervento è suddiviso in due fasi funzionali:

- 1° lotto funzionale Fiumefreddo – Taormina/Letojanni: CVI 872 Mln€ (Allegato n.2, quadro economico lotto 1)
- 2° lotto funzionale Taormina – Giampileri: CVI 1.428 Mln€ (Allegato n.3, quadro economico lotto 2)

Il tempo di realizzazione delle opere relative al 1° lotto funzionale Fiumefreddo – Taormina/Letojanni è pari a 3.100 giorni naturali consecutivi (Allegato n.4, programma lavori Lotto 1. Fiumefreddo (i) – Taormina(i)/Letojanni) dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi.

Il tempo di realizzazione delle opere relative al 2° lotto funzionale Taormina – Giampileri è pari a 3.500 giorni naturali consecutivi (Allegato n.5, programma lavori Lotto 2. Taormina (e) – Giampileri (i)) dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi.

6. Copertura finanziaria dell'intervento

Il progetto "Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo" nell'ambito dell'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 Parte Investimenti, approvato con legge n. 225 del 1 dicembre 2016, è collocato alla tabella A04 "Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 872 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo – Taormina/Letojanni;

Nell'ambito dello schema di Contratto di Programma 2017 – 2021 Parte Investimenti, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con delibera n.66 del 7 agosto 2017, successivamente pubblicata sulla GURI. in data 10 Aprile 2018 ed il cui iter approvativo è ancora in corso, il progetto "Linea Messina-Catania: raddoppio Giampileri-Fiumefreddo" figura in Tabella A "Portafoglio investimenti in corso e programmatici, Classe b - Interventi in esecuzione, Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale" con un costo complessivo di 2.300 Mln€ e risorse pari a 2300 Mln€, che assicurano la copertura finanziaria, della fase realizzativa del 1° lotto funzionale Fiumefreddo – Taormina/Letojanni e della fase realizzativa del 2° lotto funzionale Taormina – Giampileri;



7. Approvazione del Referente di Progetto

Gli elaborati caratterizzanti del progetto definitivo dell'opera in argomento sono stati approvati, come detto sopra, dal RdP, in linea tecnica e con prescrizioni, con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2017\0000476 del 22 dicembre 2017, ai sensi del contratto RFI/Italferr, anche per il successivo inoltro al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Le modifiche al progetto necessarie per tenere conto delle prescrizioni cui al parere n. 19/2018 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e indicate dal Soggetto Tecnico nell'elaborato – RS2S00D05RGMD0000008A - “Relazione di Osservanza al parere del CSLP” sono state oggetto di approvazione da parte del RdP con nota prot RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382 del 23 ottobre 2018.

Conclusioni

Premesso quanto sopra, vista l'approvazione del Referente di Progetto in data 22 dicembre 2017 con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2017\0000476 e l'approvazione della “Relazione di Osservanza al parere del CSLP” in data 23 ottobre 2018 con nota prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000382, si ritiene approvabile, da parte del Commissario, il progetto definitivo relativo al “Raddoppio della tratta Giampileri – Fiumefreddo” ai fini dell'indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 133/2013, come convertito dalla L. n. 164/2014.

Il Referente di Progetto - Ing. Salvatore Leocata

Per la Task Force di RFI S.p.A. individuata con C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015 e in virtù dei compiti attribuiti nelle “Linee Guida” di cui all'Ordinanza del Commissario n. 4 del 25 febbraio 2015 aggiornate con Ordinanza n. 23 del 7 giugno 2016.

Il Coordinatore - Ing. Roberto Pagone

Visto, in relazione ai contenuti della presente Relazione istruttoria e per quanto di competenza:

del Direttore Investimenti Ing. Aldo Isi

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO			
Riepilogo Generale del Progetto			
Voci	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati ⁽¹⁾ (Mln €)
Lavorazioni	1.808,02	78,61%	1.808,02
<i>Opere civili</i>	1.586,25	68,97%	
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	40,98	1,78%	
<i>Impianti tecnologici</i>	153,67	6,68%	
<i>Progettazione Esecutiva</i>	27,11	1,18%	
Oneri per la sicurezza	81,33	3,54%	1.889,35
Somme a disposizione	410,65	17,85%	2.300,00
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	2.300,00	100,00%	

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Percentuale su S.A.D.	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	47,50	11,57%	2,07%
OPERE RISTORI SOCIO AMBIENTALI	35,62	8,67%	1,55%
OPERE CONNESSE	327,54	79,76%	14,23%
<i>Direzione Lavori</i>	80,55	19,62%	3,50%
<i>Contributi di Legge (Inarcassa, VIA, etc)</i>	6,33	1,54%	0,28%
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	7,00	1,70%	0,30%
<i>Acquisizione aree</i>	47,40	11,54%	2,06%
<i>Materiali a fornitura RFI</i>	18,44	4,49%	0,80%
<i>Monitoraggio ambientale</i>	6,60	1,61%	0,29%
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche</i>	0,92	0,22%	0,04%
<i>Somme a disposizione per Riambientalizzazione siti di deposito</i>	41,34	10,08%	1,80%
<i>Somme a disposizione per Risoluzione interferenze</i>	15,43	3,76%	0,67%
<i>Somme a disposizione per Lavori in economia</i>	2,59	0,63%	0,11%
<i>Trasporti</i>	1,48	0,36%	0,06%
<i>Oneri AMIS</i>	0,80	0,19%	0,03%
<i>Collaudi Tecnico-Amministrativi</i>	0,30	0,07%	0,01%
<i>Imprevisti</i>	52,36	12,75%	2,28%
<i>Spese generali del Committente</i>	46,00	11,20%	2,00%
Totale Generale Somme a Disposizione	410,65	100,00%	17,85%

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 1 TRATTA FIUMEFREDDO - TAORMINA - LETOJANNI			
Riepilogo Generale del Progetto			
Voci	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati ⁽¹⁾ (Mln €)
Lavorazioni	684,58	78,51%	684,58
<i>Opere civili</i>	<i>590,23</i>	<i>67,69%</i>	
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	<i>13,79</i>	<i>1,58%</i>	
<i>* Impianti tecnologici</i>	<i>70,28</i>	<i>8,06%</i>	
<i>4 Progettazione Esecutiva</i>	<i>10,28</i>	<i>1,18%</i>	
Oneri per la sicurezza	32,14	3,69%	716,71
Somme a disposizione	155,29	17,80%	872,00
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	872,00	100,00%	

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 1 TRATTA FIUMEFREDDO - TAORMINA - LETOJANNI			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Percentuale su S.A.D.	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	16,75	10,78%	1,92%
OPERE RISTORI SOCIO AMBIENTALI	13,49	8,68%	1,55%
OPERE CONNESSE	125,06	80,54%	14,33%
<i>Direzione Lavori</i>	30,54	19,67%	3,50%
<i>Contributi di Legge (Inarcassa, VIA, etc)</i>	2,41	1,55%	0,28%
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	3,00	1,93%	0,34%
<i>Acquisizione aree</i>	27,17	17,50%	3,12%
<i>Materiali a fornitura RFI</i>	7,29	4,70%	0,84%
<i>Monitoraggio ambientale</i>	2,70	1,74%	0,30%
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche</i>	0,34	0,22%	0,04%
<i>Somme a disposizione per Riambientalizzazione siti di deposito</i>	9,65	6,21%	1,11%
<i>Somme a disposizione per Risoluzione interferenze</i>	3,95	2,54%	0,45%
<i>Somme a disposizione per Lavori in economia</i>	0,98	0,63%	0,11%
<i>Trasporti</i>	0,58	0,38%	0,07%
<i>Oneri AMIS</i>	0,30	0,20%	0,03%
<i>Collaudi Tecnico-Amministrativi</i>	0,11	0,07%	0,01%
<i>Imprevisti</i>	18,58	11,97%	2,13%
<i>Spese generali del Committente</i>	17,44	11,23%	2,00%
Totale Generale Somme a Disposizione	155,29	100,01%	17,80%

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 2 TRATTA LETOJANNI - GIAMPILIERI			
Riepilogo Generale del Progetto			
Voci	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati ⁽¹⁾ (Mln €)
Lavorazioni	1.123,44	78,67%	1.123,44
<i>Opere civili</i>	996,02	69,75%	
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	27,19	1,90%	
<i>Impianti tecnologici</i>	83,39	5,84%	
<i>Progettazione Esecutiva</i>	16,83	1,18%	
Oneri per la sicurezza	49,20	3,45%	1.172,64
Somme a disposizione	255,36	17,88%	1.428,00
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	1.428,00	100,00%	

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

PROGETTO DEFINITIVO ITINERARIO MESSINA - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO PROGETTO DEFINITIVO LOTTO 2 TRATTA LETOJANNI - GIAMPILIERI			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi ⁽¹⁾ (Mln €)	Percentuale su S.A.D.	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	30,75	12,04%	2,15%
OPERE RISTORI SOCIO AMBIENTALI	22,13	8,67%	1,55%
OPERE CONNESSE	202,48	79,29%	14,18%
<i>Direzione Lavori</i>	<i>50,01</i>	<i>19,58%</i>	<i>3,50%</i>
<i>Contributi di Legge (Inarcassa, VIA, etc)</i>	<i>3,96</i>	<i>1,55%</i>	<i>0,28%</i>
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	<i>4,00</i>	<i>1,57%</i>	<i>0,28%</i>
<i>Acquisizione aree</i>	<i>20,23</i>	<i>7,92%</i>	<i>1,42%</i>
<i>Materiali a fornitura RFI</i>	<i>11,15</i>	<i>4,37%</i>	<i>0,78%</i>
<i>Monitoraggio ambientale</i>	<i>3,90</i>	<i>1,53%</i>	<i>0,27%</i>
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche</i>	<i>0,58</i>	<i>0,23%</i>	<i>0,05%</i>
<i>Somme a disposizione per Riambientalizzazione siti di deposito</i>	<i>31,69</i>	<i>12,41%</i>	<i>2,22%</i>
<i>Somme a disposizione per Risoluzione interferenze</i>	<i>11,49</i>	<i>4,50%</i>	<i>0,80%</i>
<i>Somme a disposizione per Lavori in economia</i>	<i>1,60</i>	<i>0,63%</i>	<i>0,12%</i>
<i>Trasporti</i>	<i>0,89</i>	<i>0,35%</i>	<i>0,06%</i>
<i>Oneri AMIS</i>	<i>0,50</i>	<i>0,19%</i>	<i>0,03%</i>
<i>Collaudi Tecnico-Amministrativi</i>	<i>0,19</i>	<i>0,07%</i>	<i>0,01%</i>
<i>Imprevisti</i>	<i>33,74</i>	<i>13,21%</i>	<i>2,36%</i>
<i>Spese generali del Committente</i>	<i>28,56</i>	<i>11,18%</i>	<i>2,00%</i>
Totale Generale Somme a Disposizione	255,36	100,00%	17,88%

(1) TUTTI GLI IMPORTI SONO AL NETTO DI IVA

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI – CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 1: Fiumefreddo (i) – Taormina (i) / Letojanni

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 01 D 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autonizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Mulè	Gennaio 2018	M. Cerri	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018	
B	Emissione per prescrizioni CSLPP	D. Pollina	Luglio 2018	M. Cerri	Luglio 2018	P. Carlesimo	Luglio 2018	

File:

n. Elab.: 3021

*12 rda rfi
Lorenzo Schirra*

rs

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA MESSINA - CATANIA RADDOPPIO GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO 1° FASE FUNZIONALE: FIUMEFREDDO - TAORMINA					
	Programma Lavori	PROGETTO RS2S	LOTTO 01	CODIFICA D53	DOCUMENTO PHCA0000001	REV. B

PREMESSA

Il programma lavori degli interventi di realizzazione del 1° lotto funzionale del Raddoppio Fiumefreddo – Giampilieri prevede una durata complessiva delle lavorazioni di circa 102 mesi (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi).

In particolare la durata complessiva del programma lavori si ripartisce come di seguito tre le macro attività che determinano il "percorso critico" dei tempi di realizzazione:

- attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 3 mesi;
- realizzazione oocc: 73 mesi;
- realizzazione sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici: 12 mesi;
- prove e verifiche (comprese verifiche Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria): 2 mesi;
- lavori di completamento a valle attivazione nuova tratta ferroviaria: 12 mesi.

In particolare il tempo di realizzazione delle oo.cc è determinato dalla durata di scavo delle gallerie naturali e nello specifico della galleria di Taormina, che comprende anche il camerone della futura stazione interrata. La durata di realizzazione delle rimanenti oocc (viadotti, trincee/rilevati, fermate, SSE, interventi sulle viabilità, opere di mitigazione ambientale ecc) si pone "in ombra" a quella delle gallerie naturali.

Al fine di limitare i tempi di realizzazione, lo scavo della galleria Taormina è stato ipotizzato mediante due fronti di scavo contemporanei, uno a partire dall'imbocco lato Catania della galleria e l'altro a partire dall'imbocco del cunicolo di esodo dell'interconnessione di Letojanni (dimensionato opportunamente in modo da poter essere utilizzato come finestra costruttiva) ubicato in corrispondenza della futura area di emergenza e di parcheggio di scambio posta lato mare della stazione di Taormina. Il sistema di pozzi e cunicoli di accesso pedonale alla futura stazione interrata di Taormina, verrà a sua volta realizzato con un ulteriore fronte di lavoro che opererà in contemporanea allo scavo della galleria di linea, sfruttando come punti di accesso per lo scavo i pozzi stessi e il piazzale destinato al futuro parcheggio di scambio. Tale ipotesi operativa permette di porre tali lavorazioni della futura stazione "in ombra" a quelle di realizzazione della galleria di linea, sempre al fine di contenere i tempi complessivi dei lavori.

Per le produttività assunte e di conseguenza i tempi di realizzazione di ciascuna galleria si è fatto riferimento alle indicazioni sulla natura dei terreni attraversati e sul metodo di scavo considerato, nonché sulla tipologia di galleria applicata tratto per tratto.



	PROGETTO DEFINITIVO LINEA MESSINA - CATANIA RADDOPPIO GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO 1° FASE FUNZIONALE: FIUMEFREDDO - TAORMINA					
Programma Lavori	PROGETTO RS2S	LOTTO 01	CODIFICA D53	DOCUMENTO PHCA0000001	REV. B	FOGLIO 2 di 2

I criteri di valutazione dei tempi di realizzazione delle gallerie naturali di intervento sono sinteticamente illustrati nel seguito:

- Gallerie – scavo con sistemi tradizionali: scavo a ciclo continuo (5/7 ÷ 7/7 giorni alla settimana con 3 turni=4 turni teorici), avanzamento in funzione delle caratteristiche del materiale roccioso; realizzazione rivestimento definitivo a seguire lo scavo e il rivestimento di prima fase;
- Gallerie – scavo meccanizzato: scavo a ciclo continuo (6/7 giorni alla settimana con 4 turni teorici), avanzamento in funzione delle caratteristiche del materiale roccioso; scavo e immediata realizzazione del rivestimento definitivo mediante posa conci in c.a.p..

E' stato considerato di norma un tempo iniziale per l'allestimento del cantiere, un tempo medio di circa 6 mesi per la realizzazione delle opere di imbocco di ciascuna galleria e tempi successivi per il rivestimento definitivo e per le finiture. Per la galleria Calatabiano e il tratto di galleria Taormina il cui scavo è previsto da progetto con metodologia in meccanizzato, sono stati presi in considerazione nel programma lavori anche i tempi necessari all'approvvigionamento (progettazione, costruzione, trasporto) e montaggio in cantiere della fresa scudata, stimati in 15 mesi complessivi.

Nel Programma Lavori è stato anticipato per quanto possibile l'avvio delle opere di mitigazione e compensazione ambientale (barriere antirumore, sistemazioni a verde), il cui completamento è tuttavia inevitabilmente vincolato al completamento delle opere in progetto e alla disponibilità delle aree oggetto di intervento (completamento nuova sede ferroviaria, rimozione aree di cantiere ecc) sulle quali tali compensazioni ambientali si inseriscono.

Per le tutte le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e in particolare per le attività di supporto ai lavori di armamento ed attrezzaggio tecnologico (come ad esempio il trasferimento dei treni materiale dai cantieri di armamento alla nuova sede ferroviaria) è stato ipotizzato di operare in regime di interruzione della circolazione ferroviaria sfruttando le interruzioni programmate notturne (ipo) disponibili sulla tratta con frequenza di 5/7 giorni alla settimana e di durata pari a 5 ore e 25minuti.



ID	Nome attività	Durata	Anno																																			
			T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34	T35	T36
1	RADDOPPIO FIUMEFREDDO - GIAMPILIERI - 1° FASE FUNZIONALE: FIUMEFREDDO - TAORMINA E INTERCONNESSIONE DI LETOJANNI	3100 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
2	consegna lavori	0 g	[Barra a T1]																																			
3	FASE REALIZZATIVA PER ATTIVAZIONE RADDOPPIO	2740 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
4	attività propedeutiche	360 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
5	attività propedeutiche (progetto costruttivo, autorizzazione sub appalti, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, boe/risoluzione SS/demolizioni propedeutiche per avvio lavori ecc)	90 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
6	approvvigionamento fresa	360 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
7	attività di costruzione	2590 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
8	MACROFASE 1 e 2 - REALIZZAZIONE RADDOPPIO FIUMEFREDDO - TAORMINA - LETOJANNI	2590 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
9	oocc - opere in sotterraneo	2240 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
10	galleria artificiale Fiumefreddo (L=795m) - GA01	900 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
15	galleria naturale Calatabiano (singola canna, doppio binario), compresi relativi piazzali di emergenza e uscite di sicurezza - GN01	1385 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
46	galleria naturale Taormina, compreso relativo piazzale di emergenza lato Catania - GN02	2199 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
83	stazione di Taormina: pozzi di accesso/ventilazione, pozzi accesso VV.FF., cunicoli pedonali/di areazione, opere di completamento e finiture, parcheggio	2240 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
84	stazione di Taormina - pozzi di accesso/ventilazione, pozzi accesso VV.FF., cunicoli pedonali/di ventilazione	1805 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
151	stazione di Taormina - opere di completamento e finiture, parcheggio	645 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
154	galleria naturale Interconnessione di Letojanni, compresi relativi piazzali di emergenza e uscite di sicurezza - GN03	1716 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
210	finestra costruttiva da parcheggio lato mare di Taormina - GN22	715 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
229	oo.cc - opere all'aperto: viadotti, trincee/rilevati, fermate, SSE, Interventi sulle viabilità, fabbricati tecnologici, opere di mitigazione ambientale, ripascimento litorale S. Alessio ecc	2149 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
230	opere di sede (viadotti, trincee, rilevati, opere d'arte puntuali), fermate, SSE e interventi sulle viabilità	2149 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
362	Barriere antirumorg	685 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
453	fabbricati tecnologici	823 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
459	sistemazioni a verde	1399 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
482	ripascimento litorale di S. Alessio	1584 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
477	impianti meccanici	1440 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
480	sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (comprese attività a cura altro appalto)	350 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
484	Attività di costruzione a cura appalto tecnologie (A CURA ALTRO APPALTO)	1243 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
485	attività di cabina	1043 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
488	attività di piazzale	200 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
491	CVT, preesercizio e AMIS	150 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
494	attivazione raddoppio Fiumefreddo - Letojanni	0 g	[Barra a T36]																																			
495	FASE REALIZZATIVA PER COMPLETAMENTO LAVORI A VALLE ATTIVAZIONE RADDOPPIO	360 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
496	MACROFASE 3 e 4 - OPERE DI COMPLETAMENTO A VALLE ATTIVAZIONE NUOVA LINEA FERROVIARIA (rimozione sovrastuttura ferrov. linea esistente dismessa, completamento PMZ di Fiumefreddo, completam. sistemazioni idrauliche e viabilità, completam. opere a verde)	360 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
497	rimozione sovrastuttura ferroviaria linea esistente dismessa	130 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
498	Riacimento ponte esistente al km 0+650	120 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
504	completamento viabilità in progetto	135 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
507	completamento sistemazioni idrauliche (tratti interferenti con linea storica)	75 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
508	completamento sistemazioni a verde	180 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
511	completamento PMZ di Fiumefreddo e attivazione	360 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
523	attivazione PMZ di Fiumefreddo	0 g	[Barra a T36]																																			
524	Risoluzione interferenze con servizi aerei ed interrati	1566 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
525	risolte interferenze con collettori fognari	1025 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
531	risolte interferenze con acquedotti e pozzi	1560 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
566	risolte interferenze con linee telefoniche e linee trasmissione dati	1560 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
582	risolte interferenze con metanodotti e reti gas	240 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
585	risolte interferenze con linee elettriche A.T., M.T. e B.T.	1566 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
609																																						
610	SOGGEZIONI ALLE VIABILITA' ESISTENTI	1771 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
611	deviazione provvisoria carreggiata lato mare dell'autostrada A18	205 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
614	deviazione provvisoria SS114	1591 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			
617	istituzione senso unico alternato su via Garipoli	90 g	[Barra continua da T1 a T36]																																			

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA - PALERMO

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI – CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 02 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione definitiva	M. Mulè	Gennaio 2018	M. Cerri	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018	S. Maccanico Gennaio 2018

ITALFERR S.p.A.
COSTRUZIONI
 Dott. Ing. STEFANO MACCANICO
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 19935

File: RS2S02D53PHCA000001A

n. Elab.: 001 3 0 3 5

16 RdP RFI
[Signature]

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO LINEA MESSINA - CATANIA RADDOPPIO GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO 2° FASE FUNZIONALE: TAORMINA - GIAMPILIERI</p>					
<p>Programma Lavori</p>	<p>PROGETTO RS2S</p>	<p>LOTTO 02</p>	<p>CODIFICA D 53</p>	<p>DOCUMENTO PHCA000001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 1 di 2</p>

PREMESSA

Il programma lavori degli interventi di realizzazione del 2° lotto funzionale del Raddoppio Fiumefreddo – Giampilieri prevede una durata complessiva delle lavorazioni di circa 115 mesi (dalla consegna lavori all’ultimazione degli stessi).

In particolare la durata complessiva del programma lavori si ripartisce come di seguito tre le macro attività che determinano il “percorso critico” dei tempi di realizzazione:

- attività propedeutiche all’avvio dei lavori: 3 mesi;
- realizzazione oo.cc: 81 mesi;
- realizzazione sovrastruttura ferroviaria e impianti tecnologici: 17 mesi;
- prove e verifiche (comprese verifiche Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria): 2 mesi;
- lavori di completamento a valle attivazione nuova tratta ferroviaria: 12 mesi

In particolare il tempo di realizzazione delle oo.cc è determinato dalla durata di scavo delle gallerie naturali e nello specifico della galleria Taormina, che risulta avere la maggiore durata di scavo in funzione delle caratteristiche geomeccaniche degli ammassi attraversati, dell’estesa della galleria e della metodologia di scavo. Lo scavo della galleria di maggiore estesa, la galleria Sciglio a doppia canna di lunghezza pari a circa 9 km, è stato ipotizzato da progetto con l’impiego di fresa scudata con avanzamento a partire dall’imbocco lato Messina.

La durata di realizzazione delle rimanenti oocc (viadotti, trincee/rilevati, fermate, SSE, interventi sulle viabilità, opere di mitigazione ambientale ecc) si pone “in ombra” a quella delle gallerie naturali.

Per le produttività assunte e di conseguenza i tempi di realizzazione di ciascuna galleria si è fatto riferimento alle indicazioni sulla natura dei terreni attraversati e sul metodo di scavo considerato, nonché sulla tipologia di galleria applicata tratto per tratto.

I criteri di valutazione dei tempi di realizzazione delle gallerie naturali di intervento sono sinteticamente illustrati nel seguito:

- Gallerie – scavo con sistemi tradizionali: scavo a ciclo continuo (5/7 ÷ 7/7 giorni alla settimana con 3 turni÷4 turni teorici), avanzamento in funzione delle caratteristiche del materiale roccioso; realizzazione rivestimento definitivo a seguire lo scavo e il rivestimento di prima fase;



Programma Lavori

- Gallerie – scavo meccanizzato: scavo a ciclo continuo (6/7 giorni alla settimana con 4 turni teorici), avanzamento in funzione delle caratteristiche del materiale roccioso; scavo e immediata realizzazione del rivestimento definitivo mediante posa conci in c.a.p..

E' stato considerato di norma un tempo iniziale per l'allestimento del cantiere, un tempo medio di circa 6 mesi per la realizzazione delle opere di imbocco di ciascuna galleria e tempi successivi per il rivestimento definitivo e per le finiture. Nella stima dei tempi di realizzazione della galleria Sciglio, il cui scavo è previsto da progetto con metodologia in meccanizzato, sono stati presi in considerazione nel programma lavori anche i tempi necessari all'approvvigionamento (progettazione, costruzione, trasporto) e montaggio in cantiere della fresa scudata, stimati in 15 mesi complessivi.

Nel Programma Lavori è stato anticipato per quanto possibile l'avvio delle opere di mitigazione e compensazione ambientale (barriere antirumore, sistemazioni a verde), il cui completamento è tuttavia inevitabilmente vincolato al completamento delle opere in progetto e alla disponibilità delle aree oggetto di intervento (completamento nuova sede ferroviaria, rimozione aree di cantiere ecc) sulle quali tali compensazioni ambientali si inseriscono.

Per le tutte le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e in particolare per le attività di supporto ai lavori di armamento ed attrezzaggio tecnologico (come ad esempio il trasferimento dei treni materiale dai cantieri di armamento alla nuova sede ferroviaria) è stato ipotizzato di operare in regime di interruzione della circolazione ferroviaria sfruttando le interruzioni programmate notturne (ipo) disponibili sulla tratta con frequenza di 5/7 giorni alla settimana e di durata pari a 4 ore e 10 minuti.



ID	Nome attività	Durata	Anno																																								
			Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6				Anno 7				Anno 8				Anno 9				Anno 10				
			T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34	T35	T36	T37	T38	T39	T40
1	RADDOPPIO FIUMEFREDDO - GIAMPILIERI - 2° FASE FUNZIONALE: TAORMINA - GIAMPILIERI	3500 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T40]																																								
2	consegna lavori	0 g	[Gantt bar at T-1]																																								
3	FASE REALIZZATIVA PER ATTIVAZIONE RADDOPPIO	3135 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T39]																																								
4	attività propedeutiche	360 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T4]																																								
5	attività propedeutiche (progetto costruttivo, autorizzazione sub appalti, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, boe/risoluzione SS/demolizioni per avvio lavori ecc)	90 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T1]																																								
6	approvvigionamento frese	360 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T4]																																								
7	attività di costruzione	2985 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T39]																																								
8	MACROFASE 1 - REALIZZAZIONE RADDOPPIO TAORMINA - GIAMPILIERI	2985 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T39]																																								
9	oo.cc - opere in sotterraneo	2455 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
10	galleria naturale Taormina, compreso relativo piazzale di emergenza - GN02	2455 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
33	galleria naturale Letojanni (doppia canna), compresi relativo piazzale di emergenza e viabilità di accesso - GN04	2345 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T37]																																								
63	galleria naturale Forza D'agrò (doppia canna), compreso relativo piazzale di emergenza lato Messina e viabilità di accesso - GN05	1829 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T33]																																								
101	galleria naturale Sciglio, compresi pozzo di aggotamento e piazzali tecnici e di emergenza - GN06	2185 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T36]																																								
130	galleria naturale Nizza (singola canna), compreso piazzale di emergenza e nuova viabilità locale di accesso ai fabbricati privati - GN07	937 g	[Gantt bar spanning from T5 to T14]																																								
145	galleria naturale Ali (singola canna) - GN08	388 g	[Gantt bar spanning from T5 to T8]																																								
155	galleria naturale Quali (doppia canna), compreso cunicolo d'areazione e compresi piazzali di emergenza e viabilità di accesso - GN09	2085 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T35]																																								
195	galleria naturale Scaletta (doppia canna), compresi relativi piazzali di emergenza e viabilità di accesso - GN10	2189 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T36]																																								
226	oo.cc - opere all'aperto: viadotti, trincee/rilevati, fermate, SSE, interventi sulle viabilità, opere di mitigazione ambientale ecc *	2442 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
227	opere di sede (viadotti, trincee, rilevati, opere d'arte puntuali), fermate, SSE e interventi sulle viabilità	2426 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
346	barriere antirumore	1216 g	[Gantt bar spanning from T15 to T24]																																								
627	fabbricati tecnologici	1150 g	[Gantt bar spanning from T15 to T24]																																								
637	sistemazioni a verde	2038 g	[Gantt bar spanning from T5 to T34]																																								
640	impianti meccanici	1340 g	[Gantt bar spanning from T5 to T34]																																								
643	sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (comprese attività a cura altro appalto)	530 g	[Gantt bar spanning from T15 to T19]																																								
647	Attività di costruzione a cura appalto tecnologie (altro appalto)	1555 g	[Gantt bar spanning from T15 to T34]																																								
648	attività di cabina	1205 g	[Gantt bar spanning from T15 to T34]																																								
651	attività di piazzale	350 g	[Gantt bar spanning from T15 to T18]																																								
654	CVT, preesercizio, AMIS	150 g	[Gantt bar spanning from T30 to T31]																																								
657	attivazione raddoppio Taormina - Giampileri	0 g	[Gantt bar at T39]																																								
658	FASE REALIZZATIVA PER COMPLETAMENTO LAVORI A VALLE ATTIVAZIONE RADDOPPIO	365 g	[Gantt bar spanning from T39 to T40]																																								
659	MACROFASE 2 e 3 - OPERE DI COMPLETAMENTO A VALLE ATTIVAZIONE NUOVA LINEA FERROVIARIA (rimozione sovrastruttura ferroviaria linea esistente dismessa, PRG stazione di Letojanni, completamento nuove viabilità)	365 g	[Gantt bar spanning from T39 to T40]																																								
660	rimozione sovrastruttura ferroviaria da linea esistente dismessa	240 g	[Gantt bar spanning from T39 to T40]																																								
661	Viabilità di accesso al piazzale del piano a raso e Viabilità definitiva di accesso ai piazzali FA21-FA22 (NI39, NI39A)	90 g	[Gantt bar spanning from T39 to T40]																																								
663	PRG stazione di Letojanni e attivazione	365 g	[Gantt bar spanning from T39 to T40]																																								
687	attivazione nuovo PRG stazione di Letojanni	0 g	[Gantt bar at T40]																																								
688	Risoluzione interferenze con servizi aerei ed interrati	2052 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
689	risolte interferenze con collettori fognari	1691 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
695	risolte interferenze con acquedotti e pozzi	2052 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
725	risolte interferenze con linee telefoniche e linee trasmissione dati	1949 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
740	risolte interferenze con metanodotti e reti gas	1453 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
748	risolte interferenze con linee elettriche A.T., M.T. e B.T.	1949 g	[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
769			[Gantt bar spanning from T-1 to T38]																																								
770	SOGGEZIONI ALLE VIABILITA' ESISTENTI	1309 g	[Gantt bar spanning from T5 to T34]																																								
771	interruzione via Fiumara e istituzione percorso alternativo	120 g	[Gantt bar spanning from T5 to T8]																																								
774	parzializzazione carreggiata SP 13 (durante realizzazione viadotto Letojanni VI03)	120 g	[Gantt bar spanning from T20 to T21]																																								
777	parzializzazione carreggiata SP 18 (durante realizzazione fondazioni viadotto VI05 lato Messina)	120 g	[Gantt bar spanning from T20 to T21]																																								
780	parzializzazione semaforizzata carreggiata della SP27 (durante realizzazione spalla lato CT del viadotto Fiumedinisi VI06)	60 g	[Gantt bar spanning from T7 to T8]																																								
783	deviazioni locali per fasi e successivo ripristino di via S.Giuseppe durante la realizzazione pile interferente del viadotto Ali VI08	90 g	[Gantt bar spanning from T7 to T8]																																								
786	parzializzazione carreggiata SP 29 - Via Itala Superiore (durante realizzazione piazzale e stazione Itala Scaletta)	150 g	[Gantt bar spanning from T20 to T21]																																								