



Le informazioni contenute nel presente comunicato non sono destinate alla pubblicazione o alla distribuzione, direttamente o indirettamente, negli Stati Uniti d'America, Canada, Giappone o Australia o in ogni altra giurisdizione in cui sia illecito pubblicare o distribuire il presente comunicato.

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

BEI e FS Italiane: green bond da 500 milioni di euro per acquisto di oltre 100 treni regionali

- ***Risorse destinate all'acquisto di 102 nuovi treni elettrici per Campania e Lazio, quali Eligible Green Projects ai sensi del Green Bond Framework di FS, in linea con la Tassonomia Europea.***
- ***Salgono a sei i bond emessi da FS e sottoscritti dalla BEI dal 2015 ad oggi, per un valore di 1,6 miliardi di euro, di cui oltre 1 miliardo di euro sotto forma di green bond.***
- ***Dal 1998 ad oggi, la BEI ha sostenuto lo sviluppo del sistema ferroviario e dell'alta velocità in Italia con oltre 13 miliardi di euro***

Roma, 7 dicembre 2023 - Migliorare la qualità dei servizi ferroviari in Campania e Lazio tramite l'acquisto di nuovi treni elettrici, contribuendo a favorire il trasferimento modale verso la ferrovia e quindi a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile. Questi sono gli obiettivi principali dell'accordo da 500 milioni di euro siglato oggi a Roma dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (FS).

Nel dettaglio, la BEI ha sottoscritto in *private placement* un green bond emesso da FS per 500 milioni di euro, di cui Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane), beneficerà attraverso un *intercompany loan*. Le risorse investite dalla BEI contribuiranno a finanziare l'acquisto di 102 nuovi treni elettrici per il trasporto regionale, attrezzati con la tecnologia ERTMS, il più evoluto sistema di segnalamento ferroviario in Europa, oltre che dotati dei più alti standard di accessibilità, sicurezza ed *infotainment* per i viaggiatori. Inoltre, i nuovi treni che saranno di due tipologie ("POP", ad alta capacità, e "ROCK", a media capacità) garantiscono un contenuto impatto ambientale grazie all'adozione di tecnologie ad alta efficienza energetica (quali motori a ventilazione naturale, casse in lega leggera, illuminazione a LED, sensori per il controllo climatico ottimale, funzionalità *smart parking*, etc.) e sono riciclabili per oltre il 95% del loro materiale.

I nuovi treni elettrici, che entreranno in servizio entro la metà del 2027, saranno destinati all'offerta dei servizi ferroviari regionali in Campania e Lazio, secondo quanto previsto dai relativi Contratti di Servizio.

"Questa operazione, che contribuirà alla modernizzazione della flotta dei treni regionali in Italia, consolida ulteriormente la già eccellente partnership fra la BEI e FS, fondamentale per promuovere la mobilità sostenibile e lo sviluppo economico in Italia. I green bond rappresentano



*un'ottima alternativa ai prodotti finanziari tradizionali per sostenere progetti che contribuiscono alla transizione climatica,” ha commentato **Gelsomina Vigliotti, Vicepresidente della BEI**. “Non molti sanno che è stata proprio la BEI a lanciare i green bond nel 2007 e da allora abbiamo emesso obbligazioni verdi per oltre 69 miliardi di euro in 23 valute.”*

*“L’operazione sottoscritta da BEI rafforza ulteriormente la fiducia e l’interesse della stessa nei confronti di FS, a dimostrazione del grande lavoro svolto in questi anni da due attori fondamentali per lo sviluppo del nostro Paese” ha dichiarato **Marco Fossataro, Chief Financial Officer di FS**.*

L’accordo odierno conferma l’impegno della BEI, in quanto banca del clima dell’Unione Europea, e del Gruppo FS nell’ambito della finanza sostenibile. Dopo il successo delle precedenti [operazioni fra BEI e FS perfezionate rispettivamente a dicembre 2021](#), dove la BEI aveva sottoscritto il primo green bond nella sua storia, e a luglio 2022, con la sottoscrizione di oggi salgono a tre i green bond emessi da FS e sottoscritti dalla banca dell’UE, per complessivi 1,050 miliardi di euro.

L’emissione del green bond sottoscritto oggi avverrà a valere sul programma di emissioni obbligazionarie a medio-lungo termine (Programma EMTN) da complessivi 12 miliardi di euro istituito da FS nel 2013, e nel rispetto dei principi contenuti nel vigente Green Bond Framework (GBF), pubblicato da FS per la prima volta nel 2017 ed aggiornato nel 2022, in conformità con i Green Bond Principles emanati dall’ICMA.

L’aggiornamento del GBF del 2022 include la decisione di allineare gradualmente i progetti ammissibili per emissioni verdi di FS – su base *best effort* – con la Tassonomia Europea e il GBF con l’EU Green Bond Standard. Questi elementi trovano il favore e il sostegno della Banca nel promuovere l’implementazione della legislazione europea in materia di finanza sostenibile.

Informazioni generali

La Banca europea per gli investimenti (BEI) è l’istituzione finanziaria di lungo termine dell’Unione Europea ed è di proprietà dei suoi Stati Membri. Eroga finanziamenti a lungo termine per investimenti validi al fine di contribuire agli obiettivi strategici dell’UE. La Banca finanzia progetti in quattro settori prioritari: infrastrutture, innovazione, clima e ambiente, piccole e medie imprese (PMI). **Tra il 2019 e il 2022 il Gruppo BEI ha erogato finanziamenti a favore di progetti in Italia per oltre 45 miliardi di euro.**

Il Gruppo FS Italiane è una delle più grandi realtà industriali, al centro del sistema della mobilità sostenibile del Paese con più di 85 mila dipendenti, oltre 9.500 treni al giorno, 17 mila chilometri di linee ferroviarie e 32.000 chilometri di strade. La governance di FS si articola su 4 Poli di Business – Infrastrutture, Passeggeri, Logistica, Urbano – ciascuno composto da diverse società del Gruppo e controllati dalla holding.

Contatti per la stampa

BEI: **Lorenzo Squintani**, l.squintani@eib.org, Tel +39 366 57 90 312
Sito web: www.eib.org/press - Ufficio Stampa +352 4379 21000 press@eib.org

FS Italiane: **Gerardo Adinolfi**, g.adinolfi@fsitaliane.it, Tel +39 331 666 78 64
Sito web: www.fsitaliane.it – Ufficio Stampa 06 44105355 ufficio.stampa@fsitaliane.it

DISCLAIMER

Questa pubblicazione (e le informazioni in essa contenute) non è destinata alla distribuzione, direttamente o indirettamente, negli o negli Stati Uniti d’America (inclusi i suoi territori e possedimenti di qualsiasi



Stato degli Stati Uniti d'America o del Distretto di Columbia) e deve non essere distribuita a U.S. Persons (come definito nel Regulation S dello U.S. Securities Act del 1933, come modificato ("Securities Act")) o in qualsiasi giurisdizione in cui tale distribuzione o pubblicazione sarebbe illegale. La presente pubblicazione (e le informazioni in essa contenute) non costituisce né fa parte di alcuna offerta di vendita né una sollecitazione di alcuna offerta di acquisto o sottoscrizione di titoli né vi sarà alcuna offerta di titoli in qualsiasi giurisdizione in cui tale offerta o vendita sarebbe essere illegale. Nessun titolo è stato e non sarà registrato ai sensi dello US Securities Act del 1933, come modificato, e non può essere offerto o venduto negli Stati Uniti d'America in assenza di registrazione o di un'esenzione applicabile dai requisiti di registrazione. Questa pubblicazione non è un'offerta di vendita di titoli negli Stati Uniti d'America, in Italia, nel Regno Unito, in Canada, in Giappone o in Australia o in qualsiasi altra giurisdizione. La presente pubblicazione non costituisce un'offerta pubblica di prodotti finanziari in Italia ai sensi dell'articolo 2, lettera (d), del Regolamento (UE) 2017/1129.