

L'Amministratore Delegato
Il Commissario

ORDINANZA N 19

Asse ferroviario Napoli - Bari

Itinerario Napoli – Bari. Raddoppio Cervaro –Bovino. Progetto Definitivo “Completamento del cavalcaferrovia alla pk 5+624 e sistemazione viabilità su cavalcaferrovia alla pk 14+313 in Comune di Foggia” . (CUP: J41H92000000008)

Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del decreto legge n. 133/2014 come convertito nella legge n. 164/2014.

Il Commissario

- Viste le Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimentali in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force “Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo” per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;
- Vista la Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida “Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1” nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;
- Vista la Ordinanza n. 5 in data 11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”, nell'ambito del quale figura il Progetto “ Raddoppio tratta Cervaro –Bovino”;
- Visto che gli interventi di cui al progetto definitivo “Completamento del cavalcaferrovia alla pk 5+624 e sistemazione viabilità su cavalcaferrovia alla pk 14+313 in Comune di Foggia” integrano le opere che hanno costituito, tra gli altri, oggetto dell'iter autorizzativo - concluso con provvedimento finale, in data 17 marzo 2004 - di approvazione del progetto definitivo



- complessivo relativo al raddoppio delle tratte Cervaro –Bovino e Bovino –Orsara della linea ferroviaria Caserta –Foggia ;
- Vista la intervenuta risoluzione del contratto di appalto integrato per la realizzazione delle suddette opere - nel mese di febbraio 2014, per grave inadempimento dell'appaltatore- che ha comportato la necessità di riaffidare le prestazioni, con la rimodulazione del piano degli appalti finalizzati al completamento e all'attivazione del raddoppio della tratta;
 - Visto che fra i diversi interventi previsti nell'ambito dello scenario di riaffidamento figurano il completamento del cavalcaferrovia e la sistemazione della viabilità su cavalcaferrovia di che trattasi;
 - Vista la necessità da parte della Società Italferr s. p. a, nella qualità di soggetto tecnico di RFI s.p. a., di acquisire ex novo, in merito ai progetti definitivi dei detti interventi – con esclusione del profilo della tutela ambientale, esitato positivamente a seguito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale con provvedimento n. 548, adottato in data 27 agosto 2003, nell'ambito del citato iter approvativo concluso con provvedimento finale in data 17 marzo 2004 - i pareri delle Amministrazioni e degli enti territoriali coinvolti , per effetto della introduzione di una modifica progettuale in conseguenza del rispetto del D.M. 19.04.2006, relativo a norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali;
 - Vista la approvazione del progetto definitivo delle opere in argomento da parte del Referente di Progetto con nota RFI-DIN-DPI.S.PNB|A0011|P|2015|298 in data 24 giugno 2015 e con nota RFI-DIN-DPI.S.PNB|A0011|P|2015|667 in data 4 novembre 2015;
 - Vista la relazione istruttoria della Task force di RFI con cui si ritiene approvabile il progetto definitivo ai fini della indizione della Conferenza di Servizi;
 - Visto l'art. 1 comma 4 del decreto legge n. 133 in data 12 settembre 2014, come convertito in legge n. 164 in data 11 novembre 2014;
 - Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.
 - Visto l'art. 7, comma 9-bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del D.L. n. 133/2014 convertito dalla legge 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

DISPONE

Art. 1

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.



Il Commissario

Art. 2

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del decreto legge n. 133 in data 12 settembre 2014, come convertito nella legge n. 164 in data 11 novembre 2014, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo "Completamento del cavalcaferrovia alla pk 5+624 e sistemazione viabilità su cavalcaferrovia alla pk 14+313 in Comune di Foggia" .

Art. 3

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni /Enti:

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Archeologia

Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia

Soprintendenza Archeologia della Puglia

Ministero della Difesa
Comando Logistico dell'Esercito
Stato Maggiore
Ufficio Movimenti e Trasporti (MO.TRA)

Comando Militare Esercito "Puglia"

Aeronautica Militare Comando Scuola dell'AM 3[^] Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
Ufficio Servitù Militari

Comando delle Forze Operative Terrestri

Comando Marittimo Sud di Taranto
Ufficio Infrastrutture e Demanio
Sezione Demanio

Regione Puglia
Presidente

Regione Puglia
Area di Coordinamento Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana
Servizio Urbanistica



Il Commissario

Regione Puglia
Servizio Assetto del Territorio
Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica

Regione Puglia
Ufficio di Coordinamento Strutture Tecniche Provinciali sede di Foggia

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Autorità di Bacino Regionale Puglia

Provincia di Foggia
Presidente

Provincia di Foggia
Settore Assetto del Territorio

Comune di Foggia
Sindaco

Comune di Foggia
Edilizia Urbanistica

Art. 4

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell'intervento di cui all'art. 2 della presente Ordinanza:

Comune di Foggia
Servizio Lavori Pubblici

Telecom Italia S.p.A.

Enel S.p.A.

Consorzio di Bonifica della Capitanata

Tali soggetti sono invitati a prestare la loro collaborazione per la realizzazione dell'opera, definendo successivamente, con apposito atto convenzionale, modalità e tempi d'esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.



Il Commissario

Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all'opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Art. 6

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'Ing. Aldo Isi, Direttore della Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane, referente Contrattualistica Autorizzazioni e Legale della S.O. Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico della Direzione Investimenti della suddetta Società.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

Art. 7

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 1 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, rappresentando eventuali modifiche al progetto stesso.

Art. 8

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario