

Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Area Sud  
*Il Commissario Straordinario*  
*Itinerario NA-BA / Completamento raddoppio PE-BA*

## ORDINANZA N. 2

### Completamento del raddoppio Pescara – Bari

e

### Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari

### Programma generale attività per singolo progetto ferroviario

#### Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Vista la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, con la quale RFI S.p.A., ha emesso le Linee Guida “*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della L. n. 55/2019, come modificato dal D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020;

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati



nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, il "Completamento del raddoppio Pescara – Bari" e la "Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari";

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C. M., nel quale l'Ing. Roberto Pagone, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto con decorrenza dal 16 aprile 2021;

Viste le note del 17 giugno 2021 e 18 giugno 2021, RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2021\0000445 e RFI-DIN-DIS.AD\A0011\P\2021\0000261 con le quali i rispettivi Referenti di Progetto hanno approvato il Programma generale delle attività relative al singolo progetto di competenza per la completa attivazione dell'intervento ferroviario;

Vista la nota del 21 giugno 2021, RFI-DIN.GI\A0011\P\2021\0000308, con la quale la Responsabile della struttura Gestione Investimenti della Direzione Investimenti di RFI, ha trasmesso al Commissario il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento di cui all'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, così come previsto dalla C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021, per la relativa approvazione;

Considerato che nel suddetto Programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali, all'esecuzione lavori, fino alla messa in esercizio degli interventi e che il rispetto di talune scadenze temporali ivi fissate costituisce presupposto indefettibile per raggiungere l'obiettivo di procedere all'affidamento in appalto dei lavori di tutti gli interventi entro l'anno 2022;

Considerato che il Commissario deve, in base a quanto previsto all'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili il cronoprogramma delle attività degli interventi finanziati e segnalare circostanze sopravvenute che impediscano la realizzazione totale o parziale dell'opera.

## **DISPONE**

è approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento per il "Completamento del raddoppio Pescara – Bari" e per la "Realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari", come indicate nel rispettivo gantt allegato alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.



Tale Programma costituirà la base per segnalare, secondo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l'espletamento delle attività medesime.

\* \* \*

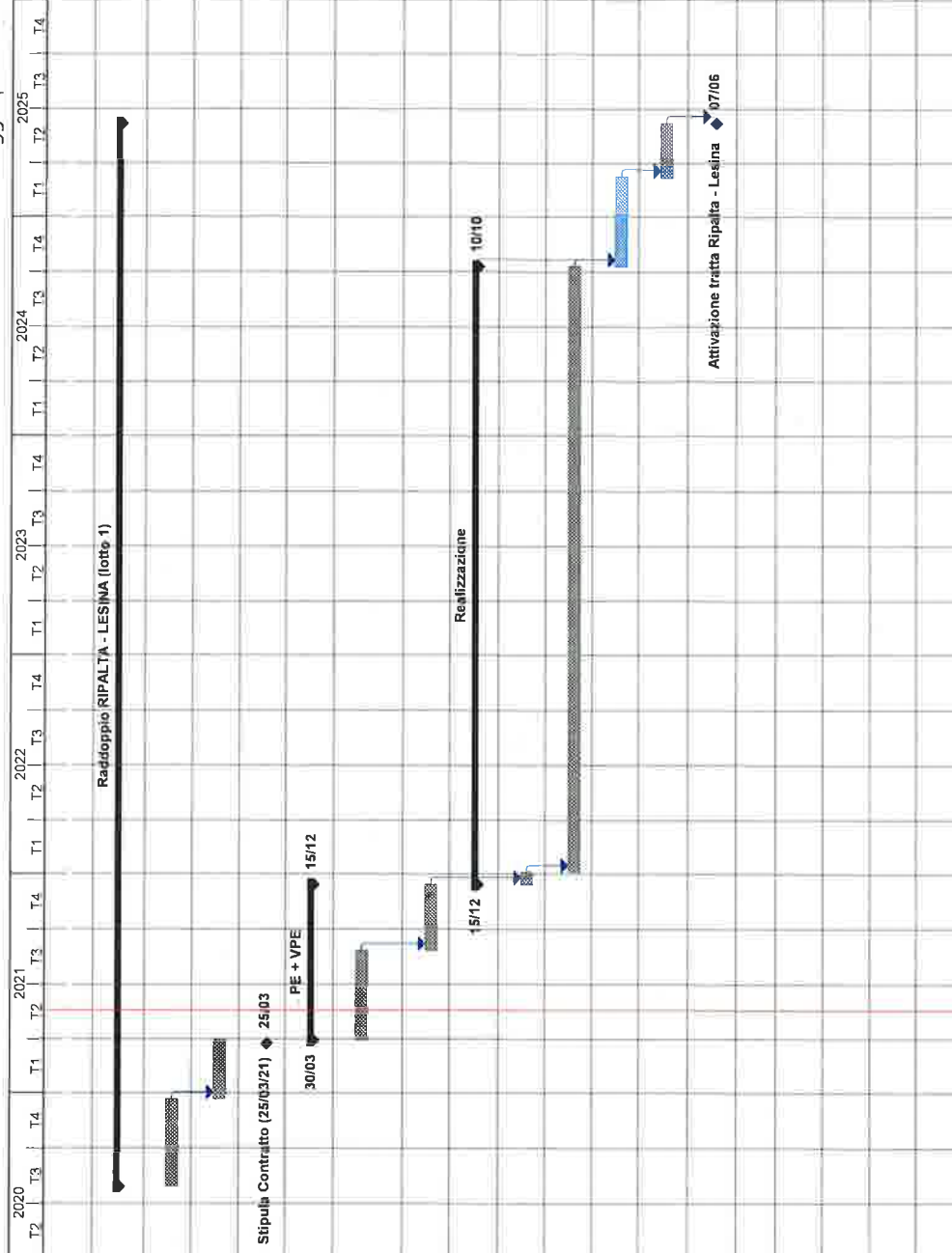
La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ed FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario  

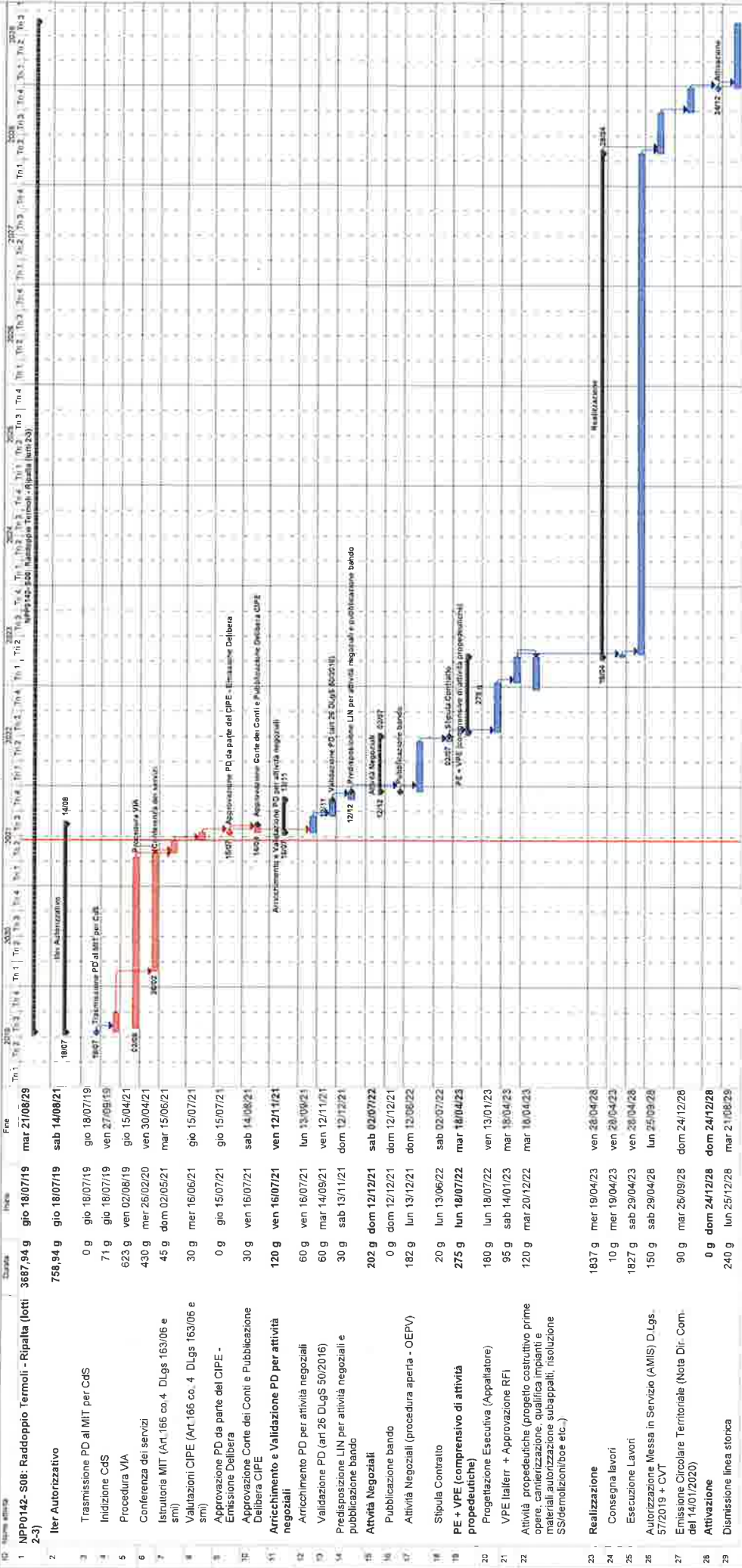

LINEA PESCARA - BARI: RADDOPPIO RIPALTA - LESINA

Agg. Aprile 2021

ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine
1	<b>NPP 0142</b>			
2	<b>Raddoppio RIPALTA - LESINA (lotto 1)</b>	1773 g	30/07/2020	07/06/2025
3	Definizione contenzioso	145 g	30/07/2020	22/12/2020
4	Predisposizione atti per stipula	99 g	22/12/2020	31/03/2021
5	Stipula Contratto (25/03/21)	0 g	25/03/2021	25/03/2021
6	<b>PE + VPE</b>	<b>260 g</b>	<b>30/03/2021</b>	<b>15/12/2021</b>
7	Consegna prestazioni e avvio Redazione PE a cura dell'Appaltatore con recepimento prescrizioni CdS sul PE VPE a cura di Italferr + Approvazione PE a cura di RFI	150 g	30/03/2021	27/08/2021
8	<b>Realizzazione</b>	110 g	27/08/2021	15/12/2021
9		<b>1030 g</b>	<b>15/12/2021</b>	<b>10/10/2024</b>
10	Consegna lavori	20 g	15/12/2021	04/01/2022
11	Esecuzione lavori raddoppio Ripalta - Lesina	1010 g	04/01/2022	10/10/2024
12	<b>Autorizzazione Messa in Servizio (AMIS) D.Lgs. 57/2019 + CVT</b>	150 g	10/10/2024	09/03/2025
13	Emissione Circolare Territoriale (Nota Dir. Com. del 14/01/2020)	90 g	09/03/2025	07/06/2025
14	<b>Attivazione tratta Ripalta - Lesina</b>	<b>0 g</b>	<b>07/06/2025</b>	<b>07/06/2025</b>
15				
16	Attività Nere a cura di RFI			
17	<b>Attività ROSSE a cura del Commissario</b>			
18	<b>Attività BLU a cura di Enti/Amministrazioni/Istituzioni</b>			
19	<b>In VERDE l'avanzamento delle attività</b>			



0142-S08 - Termoli - Ripalpa marzo 2021 con att. proped-dismissione\_ORDDIN\_n\_2\_18.06.21



**ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI**

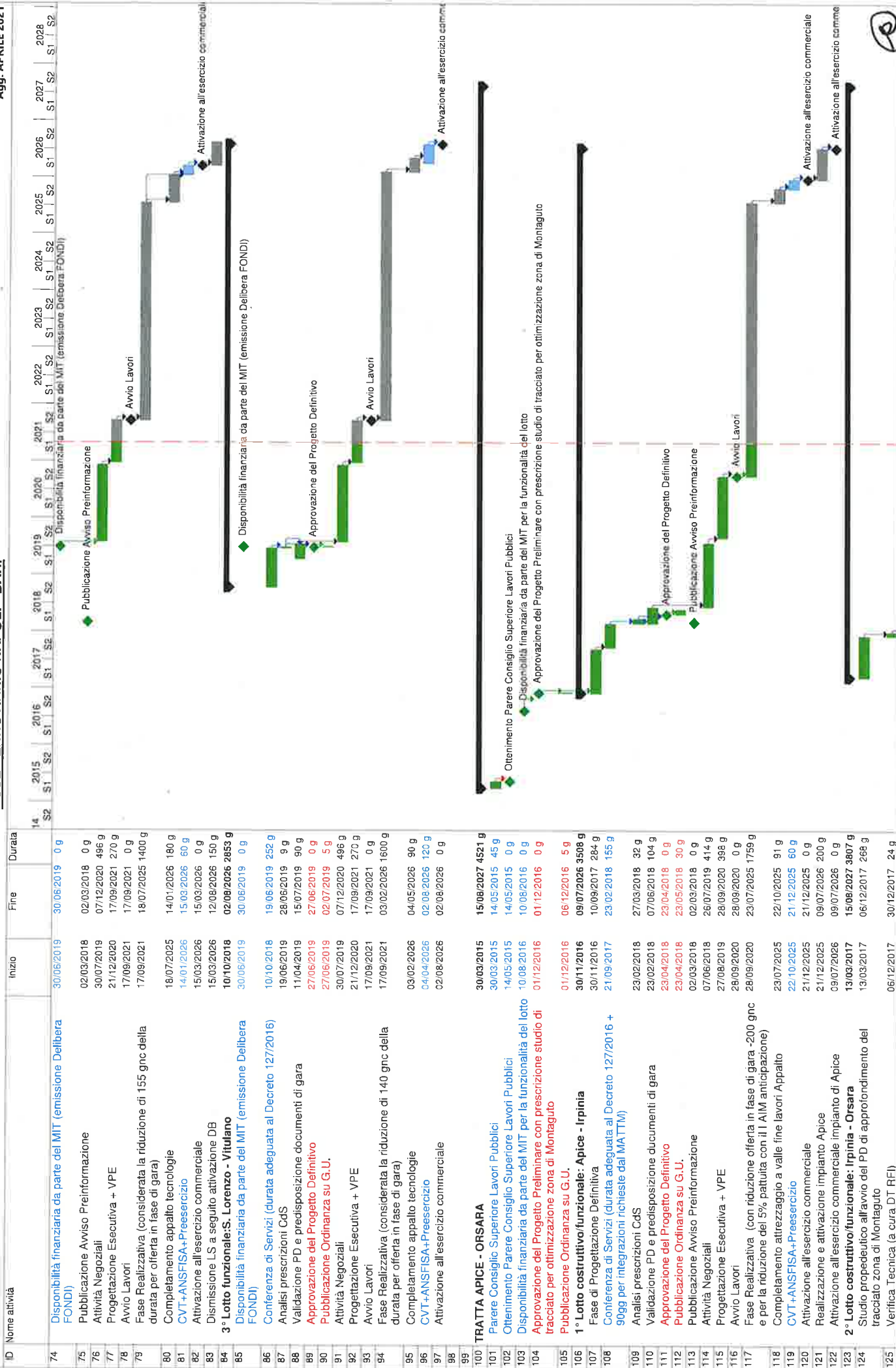
Agg. APRILE 2021

ID	Nome attività	Inizio	Fine	Durata
1	<b>VARIANTE NAPOLI - CANCELLO</b>	04/12/2014	30/06/2024	3496 g
2	Opere anticipate	04/12/2014	30/04/2020	1974 g
11	Opere intervento complessivo	04/12/2014	30/06/2024	3496 g
12	Fase di Progettazione Definitiva	04/12/2014	28/06/2016	572 g
13	Conferenza di Servizi	19/10/2015	18/03/2016	151 g
14	Approvazione del progetto Definitivo	16/05/2016	16/05/2016	0 g
15	Publicazione Ordinanza su G.U.	19/05/2016	18/06/2016	30 g
16	Fase Realizzativa (Attività negoziali + Prog. Esecutivo + Realiz.)	28/07/2016	30/03/2024	2802 g
17	Avvio Lavori	15/12/2016	15/12/2016	0 g
18	Attivazione all'esercizio commerciale	30/06/2024	30/06/2024	0 g
19				
20				
21	<b>TRATTA CANCELLO - FRASSO TELESINO</b>	04/12/2014	22/12/2023	3305 g
22	Approvazione del Progetto Preliminare	09/03/2015	09/03/2015	0 g
23	Publicazione Ordinanza su G.U.	13/03/2015	12/04/2015	30 g
24	Opere anticipate	04/12/2014	05/06/2019	1705 g
33	Opere intervento complessivo	04/12/2014	22/12/2023	3305 g
34	Fase di Progettazione Definitiva	04/12/2014	10/07/2016	564 g
35	Conferenza di Servizi	05/11/2015	24/03/2016	139 g
36	Approvazione del Progetto Definitivo	16/05/2016	16/05/2016	0 g
37	Publicazione Ordinanza su G.U.	19/05/2016	18/06/2016	30 g
38	Fase Realizzativa (Attività negoziali + Prog. Esecutivo + Realiz.)	10/07/2016	22/12/2023	2721 g
39	Avvio Lavori	15/12/2016	15/12/2016	0 g
40	Attivazione all'esercizio commerciale	22/12/2023	22/12/2023	0 g
41				
42				
43	<b>ACC - M "Napoli-Caserta-Cancello-Frasso T."</b>	13/06/2019	30/06/2024	1644 g
44	Publicazione Bando di Gara	13/06/2019	13/06/2019	0 g
45	Attività negoziali per affidamento	13/06/2019	30/01/2020	231 g
46	Consegna Delle Prestazioni	11/06/2020	11/06/2020	0 g
47	Progettazione esecutiva + VPE	11/06/2020	27/05/2021	350 g
48	Consegna Lavori	27/05/2021	27/05/2021	0 g
49	Fase Realizzativa (compresa riduzione del 10% per offerta in fase di gara)	27/05/2021	30/06/2024	1130 g
50	Ultimazione lavori	30/06/2024	30/06/2024	0 g
51				
52				
53	<b>TRATTA FRASSO TELESINO - VITULANO</b>	13/03/2015	12/08/2026	4170 g
54	Parere Consiglio Superiore Lavori Pubblici	13/03/2015	27/04/2015	45 g
55	Ottenimento Parere Consiglio Superiore Lavori Pubblici	27/04/2015	27/04/2015	0 g
56	Definizione finanziamenti da parte del MIT (1° Lotto Funzionale)	10/08/2016	10/08/2016	0 g
57	Approvazione Progetto Preliminare	21/10/2016	21/10/2016	0 g
58	Publicazione Ordinanza su G.U.	21/10/2016	29/10/2016	8 g
59	Fase di Progettazione Definitiva (INTERO INTERVENTO)	29/10/2016	04/09/2017	310 g
60	Conferenza di Servizi (1° e 2° Lotto Funzionale - durata adeguata al Decreto 127/2016 + 90gg per integrazioni richieste dal MATIM)	20/09/2017	23/02/2018	156 g
61	Analisi prescrizioni CoS	23/02/2018	09/03/2018	14 g
62	Validazione PD e predisposizione documenti di gara	09/03/2018	07/06/2018	90 g
63	Approvazione del Progetto Definitivo (1° e 2° Lotto Funzionale)	09/03/2018	09/03/2018	0 g
64	Publicazione Ordinanza su G.U.	09/03/2018	08/04/2018	30 g
65	1° Lotto Funzionale Frasso Telesino - Telese	02/03/2018	06/05/2025	2622 g
66	Publicazione Avviso Preinformazione	02/03/2018	02/03/2018	0 g
67	Attività Negoziali	08/06/2018	27/03/2019	445 g
68	Progettazione Esecutiva + VPE	28/08/2019	07/12/2020	467 g
69	Avvio Lavori	08/12/2020	08/12/2020	0 g
70	Fase Realizzativa	08/12/2020	07/03/2025	1550 g
71	CVT+ANSFISA+Preesercizio	07/03/2025	06/05/2025	60 g
72	Attivazione all'esercizio commerciale	06/05/2025	06/05/2025	0 g
73	2° Lotto funzionale: Telese - S. Lorenzo	02/03/2018	12/08/2026	3085 g

I cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L. G. ANSF del 28 giugno 2019.

**ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI**

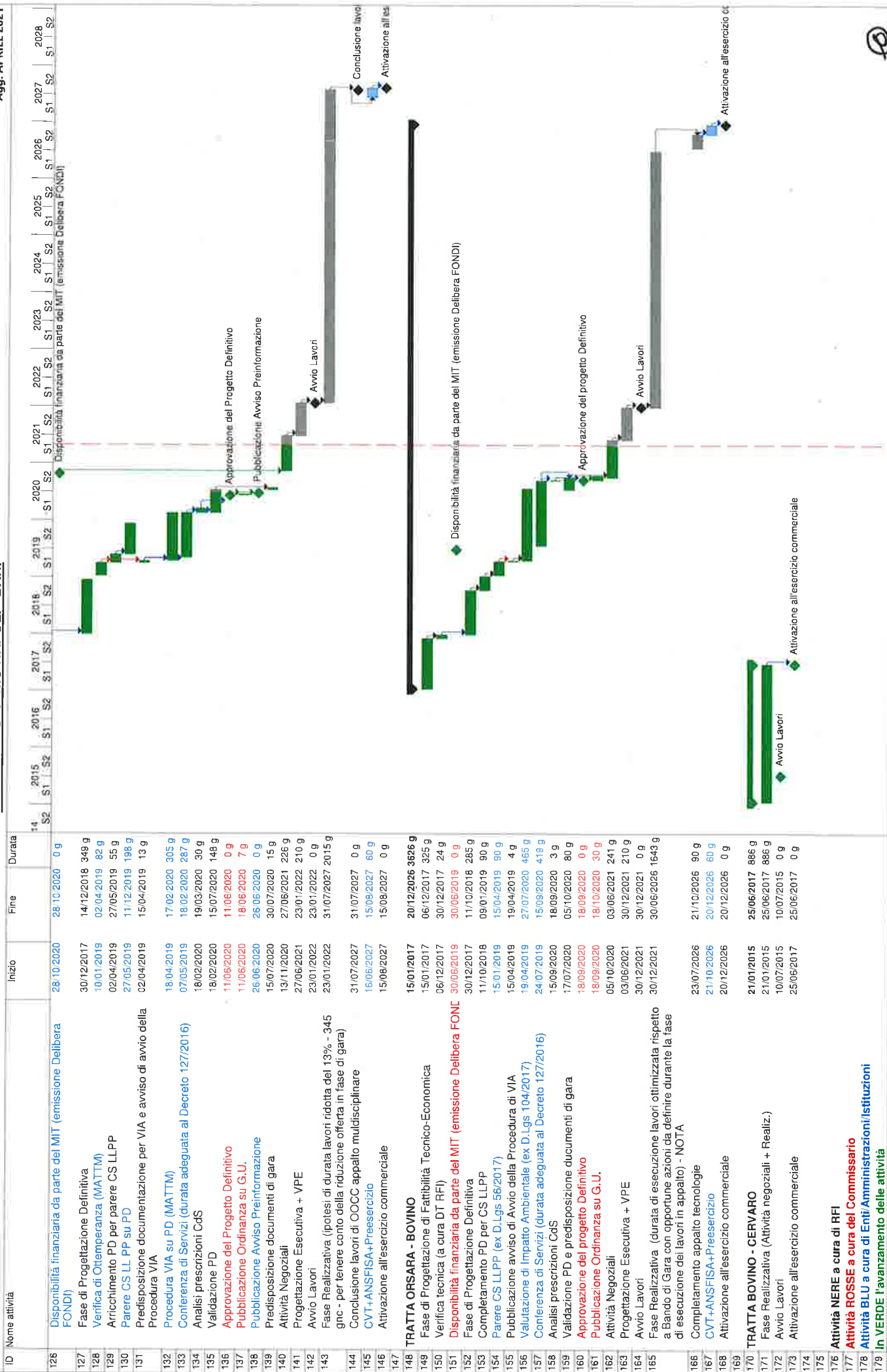
Agg. APRILE 2021



I cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.

**ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI**

Agg. APRILE 2021



I cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.



**ASSE FERROVIARIO NAPOLI - BARI**

Agg. APRILE 2021

165 Fase Realizzazione. Marcati di Realizzazione lavori ultimazione (spetta al Bando di Gara con appalto a lotto ed all'ordine esecutivo). C.c. di costruzione del lotto in esecuzioni. NOTE

AL FINE DI RIDURRE LA DURATA DELLA FASE ESECUTIVA PER RIENTRARE CON L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI ENTRO GIUGNO 2026, SARANNO ANALIZZATE E SUCCESSIVAMENTE ATTUATE OTTIMIZZAZIONI ALL'ORGANIZZAZIONI DI CANTIERE ED AL CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' REALIZZATIVE.

Ⓟ

I cronoprogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne (ricorsi, ritardi in permessualistica, sorprese geologiche...). Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto delle L.G. ANSF del 28 giugno 2019.