



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
 Asse ferroviario "Palermo - Catania - Messina"
 Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca - Catenanuova
 Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4,
 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	B	1 di 5

D.L. n. 133/2014 convertito in Legge n. 164/2014
"Progetti Sblocca Italia"

Asse ferroviario "Palermo - Catania - Messina"
Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca - Catenanuova
Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4,
del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

Dichiarazione di Pubblica Utilità ex lege ai sensi dell'art. 1, comma 3 del
D.L. n. 133/2014, convertito in L. n. 164/2014

	27/11/2018		<i>W. Cagnizi</i>	<i>D. Torres</i>	<i>R. Ferro</i>	<i>S. Vanadia</i>
B		Nuova emissione				
A	22.11.2018	EMISSIONE FINALE	V.Cagnizi	P. Torres	R. Ferro	S. Vanadia
REV.	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
Asse ferroviario "Palermo – Catania – Messina"
Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova
Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4, del
D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	B	P. 2 di 5

PREMESSA

L'Asse ferroviario Palermo – Messina – Catania, raddoppio della tratta Bicocca - Catenanuova rientra nell'elenco delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla delibera CIPE 121/2001, nonché nel Piano Nazionale per il Sud come individuato dal medesimo Comitato con deliberazione n. 62 del 3 agosto 2011.

Tale intervento è stato, successivamente, inserito tra quelli la cui realizzazione è stata affidata al Commissario individuato dal D.L. 133/2014, convertito nella L. 164/2014, nell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. oggi – per effetto dell'art. 7, comma 9-*bis* della L. 21/2016 – Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

L'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime dell'asse ferroviario Palermo – Messina - Catania, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*.

Con Ordinanza n. 9 del 14 aprile 2015, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, *foglio delle inserzioni*, n. 87 del 30 luglio 2015, il Commissario ha approvato il progetto preliminare dell'intervento in parola ai sensi dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014, n. 164 e per gli effetti dell'art. 165 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Il medesimo Commissario, con Ordinanza n. 28, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, *foglio delle inserzioni*, n. 39 in data 1° aprile 2017, il Commissario ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria "Bicocca – Catenanuova" con acquisizione di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege*.

In sede di sviluppo del progetto esecutivo dell'intervento è stato necessario apportare varianti alla soluzione progettuale assentita riconducibili:

- ✓ al recepimento delle prescrizioni nn. 18, 19, 21, 28, 34, 36, 39, 40, 41, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51 e 52 riportate nell'Allegato 1 alla citata Ordinanza n. 28/2017;



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
Asse ferroviario "Palermo – Catania – Messina"
Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova
Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4, del
D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	B	P. 3 di 5

- ✓ agli interventi di miglioramento e di continuità per alcune viabilità esistenti interferenti con la nuova sede ferroviaria;
- ✓ alla ottimizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze con la condotta del gas metano di SNAM alla pk 18+160 ed alla pk 30+136.

Al fine di approvare tali varianti RFI S.p.A. – soggetto aggiudicatore dell'intervento – ha comunicato con nota dell'8 ottobre 2018, prot. RFI-DIN-DIS.CT\A0011\P\2018\0000349 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e relative Soprintendenze, alla Regione Siciliana e ai Comuni interessati l'intenzione di procedere alla loro approvazione salvo diverse determinazioni da esprimersi nel rispetto della scadenza fissata dall'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., ossia del termine perentorio di 45 giorni dalla ricezione della informativa.

Ciò attesa la ricorrenza delle condizioni previste, per tale fattispecie, dal comma 3 del medesimo art. 169 ossia la non rilevanza delle opere sotto l'aspetto localizzativo – in quanto ricadenti all'interno del corridoio cd. urbanistico individuato in sede di approvazione del progetto preliminare – la non necessità di ulteriori finanziamenti rispetto a quelli già assegnati e l'assenza di sostanziali modificazioni rispetto al progetto definitivo assentito.

Gli interventi ricadono nell'ambito della Regione Siciliana, Province di Enna e di Catania e interessano i Comuni di Catenanuova, di Centuripe, di Paternò, di Belpasso, di Motta Sant'Anastasia, di Catania.

Il recepimento delle varianti ha comunque comportato una modifica al piano degli espropri e pertanto, tenuto conto delle previsioni di cui al D.L. 133/2014, il loro progetto è approvato anche ai fini dell'acquisizione di efficacia della pubblica utilità da parte di RFI S.p.A. – soggetto aggiudicatore dell'intervento – previe nuove comunicazioni ai soggetti interessati in ossequio alle disposizioni di cui al comma 6 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
Asse ferroviario "Palermo – Catania – Messina"
Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova
Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4, del
D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	B	P. 4 di 5

PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – la quale è stata incaricata da RFI S.p.A., con nota prot. n. RFI-AD\A0011\P\2003\0001193 in data 11 agosto 2003, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione ai sensi della L. 241/90 s.m.i. dei soggetti interessati dalle procedure espropriative occorrenti per la realizzazione delle opere, ha provveduto a dare informazione, mediante avviso (firmato da RFI S.p.A.) pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale – segnatamente, "La Repubblica", la "Sicilia ed. Enna" e la "Sicilia ed. Catania" in data 15 ottobre 2018 – che, la dichiarazione di pubblica utilità disposta, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. 133/2014 convertito in L. n. 164/2014, acquista efficacia con l'approvazione del progetto degli interventi di variante mediante delibera di RFI S.p.A., soggetto aggiudicatore dell'opera ferroviaria anche nei confronti dei proprietari delle aree interessate dalle predette variazioni progettuali.

Il medesimo avviso è stato contestualmente pubblicato nella sezione dedicata sul sito internet di questa Società al fine di dare massima diffusione dell'avvio del procedimento.

In tale contesto sono stati depositati per consultazione gli elaborati di progetto per il periodo previsto (30 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso sui citati quotidiani e scaduti il 15 novembre 2018), c/o gli uffici di RFI S.p.A. sito a Catania, in Piazza Giovanni III.

FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell'avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritto, ha assolto allo scopo di informare i soggetti espropriandi, a seguito dell'approvazione del progetto delle opere di variante alla tratta ferroviaria Bicocca - Catenanuova, dell'acquisita efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege* delle opere con consequenziali effetti sulla proprietà.



DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"
Asse ferroviario "Palermo – Catania – Messina"
Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova
Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4, del
D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(CUP J11H3000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	B	P. 5 di 5

OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, è pervenuta una sola osservazione che è stata opportunamente valutata per ogni conseguente determinazione.

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'*iter* di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dal progetto delle opere di variante al progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova della Asse ferroviario Palermo – Messina – Catania.

N°	N° RIF	COMUNE	SOGGETTO OSSERVANTE	RIFERIMENTI CATASTALI	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI	ESITO
1	1	Catania	Azienda Agricola Jungetto di Elena Muscatello	Fig. 42 mapp. 150, 21, 399 e 399 sub 2	<p>Il soggetto istante si dichiara proprietaria di aree interessate dai lavori di realizzazione della tratta ferroviaria Bicocca – Catenanuova.</p> <p>Le medesime sono state oggetto di occupazione in data 11 luglio 2018 in forza del verbale di occupazione d'urgenza n. 36/2018 a seguito della quale sono state formulate osservazioni con nota del successivo 7 agosto.</p> <p>In quella sede si segnalava che sarebbe stato preferibile la realizzazione in luogo del sovrappasso previsto nelle aree di sua proprietà di un sottopasso.</p> <p>A ciò veniva aggiunto che l'area in occupazione era costituita in parte da un agrumeto e in parte da una porzione del parcheggio di pertinenza all'immobile di proprietà della ditta istante in cui veniva esercitata una attività commerciale che, per effetto dell'occupazione rimarrebbe inaccessibile; circostanza questa causa di gravi danni. Da ultimo veniva segnalata l'inadeguatezza della indennità prevista in progetto.</p>	<p>La nota qui in riscontro ripropone tutti i rilievi avanzati in precedenza in sede di avvio delle procedure espropriative dell'opera approvata con ordinanza n. 28/2017, ancorché la ditta osservante non risulti interessata dal nuovo iter di approvazione delle varianti di cui al procedimento in corso.</p> <p>L'osservazione non è quindi pertinente.</p>	NC

A = OSSERVAZIONE ACCOLTA

R = OSSERVAZIONE RIGETTATA

NC = OSSERVAZIONE NON CLASSIFICATA

1 di 1

ALLEGATO ALLA RELAZIONE n. RS20 00 D 43 IS AQ 00.00.001 Rev. B del 27.11.2018

DL 133/2014 convertito in L. 164/2014 **“Progetti Sblocca Italia”**

Asse ferroviario **“Palermo – Catania – Messina”**

Raddoppio della tratta ferroviaria **Bicocca – Catenanuova**

Approvazione progetto varianti ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

(*CUP J11H3000180001*)